

●『マイツール』で、業務改善、会社の利益もアップ!!●

### 手作業時代

転記・計算ミスも多く、時間もかかる。それに見辛い。

無線業務日誌

日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
501																																
502																																
503																																
504																																
505																																
506																																
507																																
508																																
509																																
510																																
511																																
512																																
513																																
514																																
515																																
516																																
517																																
518																																
519																																
520																																
521																																
522																																
523																																
524																																

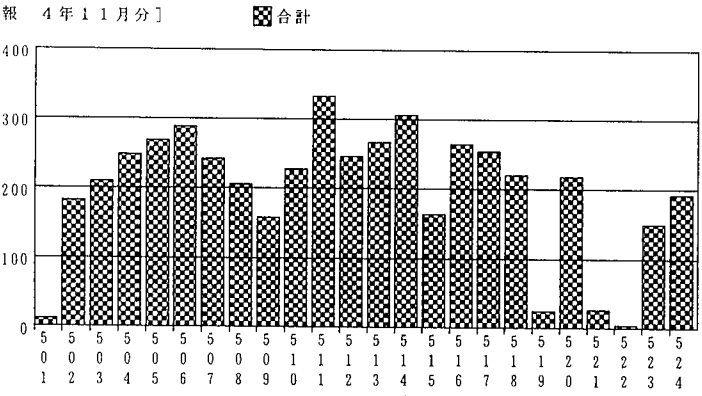


### マイツール活用

転記・計算のミスなし。さらにデータの加工は自由自在。  
時間も大幅短縮。人材育成、業務改善、利益増加に威力を発揮。

〔運転日報 4年11月分〕 93.10.07 混 L=0052 C=0178  
F=1.6.1.2.1.2.1.3.1.12.1.4.1.2.1.8.1.8.1.5.1.4.1.5.1.8.1.7.1.7.1

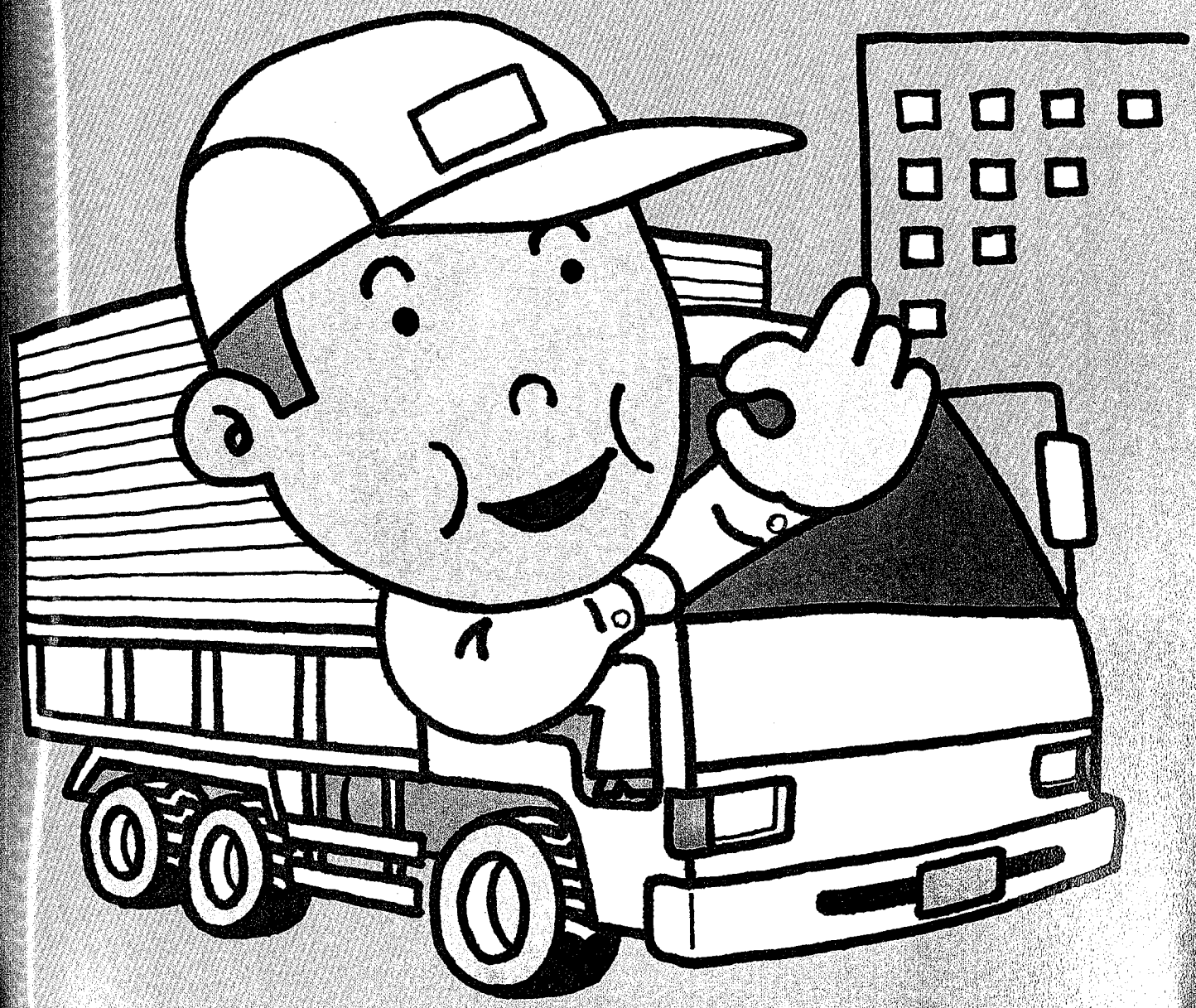
日付	CD	曜日	NO	運転者名	車番	走行K	乗車K	空車K	回数	迎車	人員	売上	補償A	補償B
041101	7	日	102	秋野 忠可	503	253	127	126	16	0	21	30320	0	0
041101	7	日	103	秋元 直春	504	214	100	114	17	0	23	26270	0	0
041101	7	日	104	細藤 淳也	505	219	125	94	14	0	23	28690	0	0
041101	7	日	105	飯田浩一郎	506	198	116	82	24	0	38	20850	0	0
041101	7	日	146	一栗 兼壽	507	201	119	82	16	0	25	20830	0	0
041101	7	日	108	五木 順次	509	32	28	4	4	0	6	8230	0	0
041101	7	日	202	吉田 栄作	510	36	14	22	3	0	3	3450	0	0
041101	7	日	109	上野 信孝	510	180	94	86	9	0	19	21790	0	0
041101	7	日	113	遠藤 修作	511	152	71	81	16	1	22	21190	0	0
041101	7	日	110	内田 誠	511	111	60	51	7	0	10	13230	0	0
041101	7	日	111	浦本 敏生	512	204	88	116	13	2	18	22040	0	0
041101	7	日	153											
041101	7	日	145											
041101	7	日	112											
041101	7	日	151											
041101	7	日	114											
041101	7	日	115											
041101	7	日	131											
041101	7	日	117											
041101	7	日	118											
041101	7	日	119											
041101	7	日	152											
041101	7	日	105											
041101	7	日	118											
041101	7	日	114											



全員が支える、会社のパワー!

マイツール活き活き事例1000

# 運輸業編



# 全員が支える会社のパワー マイツール活き活き事例 1000

※この事例集は実際にマイツールをお使いのお客様の事例をご提供いただいたものです。

この事例集が、マイツール使用・未使用のすべての方の仕事の向上に役立てば幸いです。

## <事例集ご活用にあたって>

1. 事例は、実際の仕事の流れに沿っています。そのため、1つの事例を分割してあるものもあります。

(-1, -2など枝番号のついている事例)

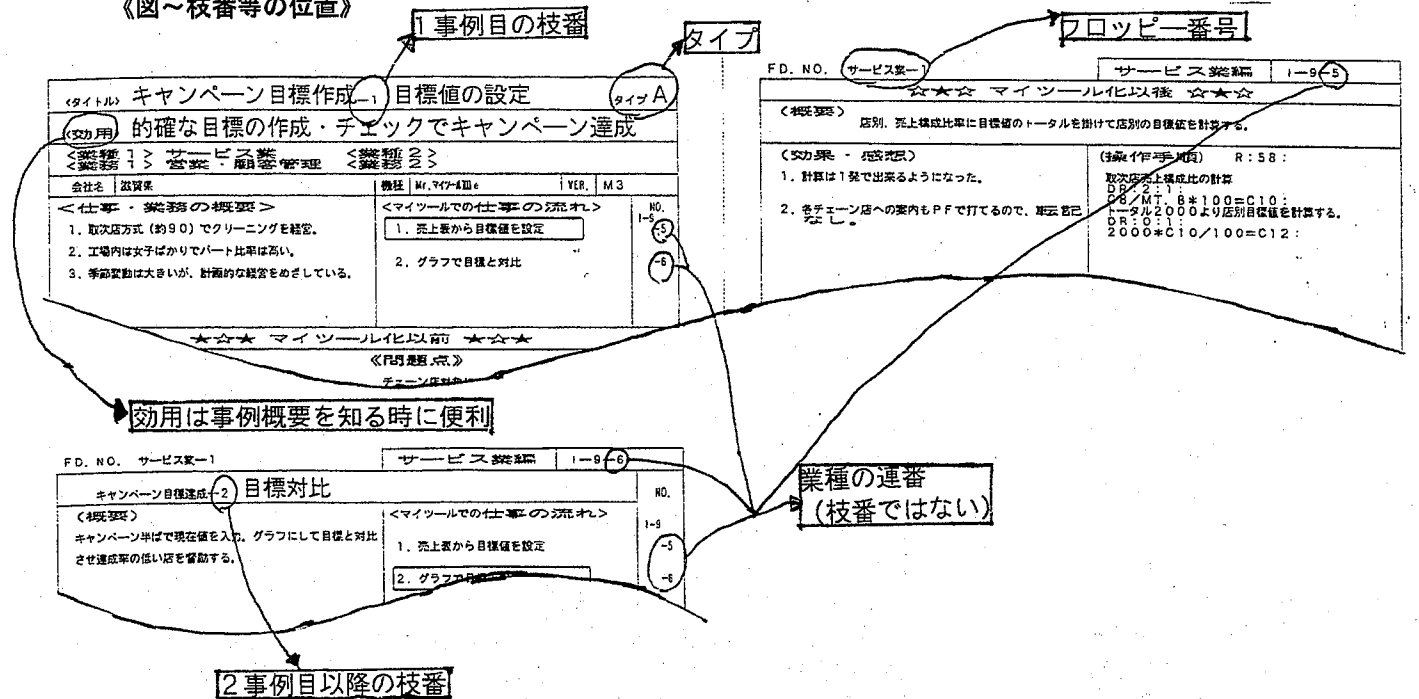
この事例は枝番の最初(-1の事例)から操作を行ってください。(枝番の位置は下図参照)

2. 本文中のタイプA, タイプBは次のような分類を表します。(位置は下図参照)

①タイプA・・・見積書, 請求書をはじめとする身の回りの業務改善事例。

②タイプB・・・マイツールデータを加工したらこんなことが分かった等分析加工事例。

《図～枝番等の位置》



※事例はすべての機種・バージョンでの動作確認をしております。

一部の機種・バージョンによっては動作しない事例もありますのでご了承ください。

★末尾ですが、事例をご提供いただいたたくさんのお客様に厚く御礼を申し上げます。



全員が支える会社のパワー

# マイツール活き活き事例 1000

## 運輸業編

### 目次

[NO]	[業種名]	[事例タイトル]	[フロッピー]
C-1-1	運送業	給与計算・台帳作成	運輸業-1
C-1-2	運送業	運転日報の作成と運賃集計-1 日報入力	運輸業-1
C-1-3	運送業	運転日報の作成と運賃集計-2 車両別運賃集計	運輸業-1
C-1-4	運送業	得意先別の請求書発行-1 入力データの計算	運輸業-1
C-1-5	運送業	得意先別の請求書発行-2 請求書の発行	運輸業-1
C-1-6	運送業	給与計算	運輸業-1
C-1-7	運送業	請求書発行	運輸業-1
C-1-8	運送業	取引先別の商品別物流費集計	運輸業-1
C-1-9	運送業	運転日報管理・集計-1 地区別明細書の作成	運輸業-1
C-1-10	運送業	運転日報管理・集計-2 地区別集計表	運輸業-1
C-1-11	運送業	半月ごとの日報集計-1 実働日報より台帳作成	運輸業-1
C-1-12	運送業	半月ごとの日報集計-2 運転者別集計	運輸業-1
C-1-13	運送業	半月ごとの日報集計-3 全体集計	運輸業-1
C-1-14	運送業	車両毎のガソリン代集計	運輸業-1
C-1-15	運送業	運転手別活動状況のグラフ化	運輸業-1
C-1-16	運送業	倉庫の商品払出し管理	運輸業-1
C-1-17	運送業	各人別社会保険一覧表の作成	運輸業-1
C-1-18	運送業	得意先別集計とグラフ化	運輸業-1
C-1-19	運送業	請求書作成	運輸業-1
C-1-20	運送業	配送先別のグラフ化	運輸業-1
C-1-21	運送業	配車表からの月別売上集計	運輸業-1
C-1-22	運送業	販売実績・在庫有高表の作成	運輸業-1
C-1-23	運送業	車両別売上表の作成-1 車両別作成	運輸業-1
C-1-24	運送業	車両別売上表の作成-2 日付別、車両別売上表	運輸業-1
C-1-25	運送業	請求書発行-1 運転日報データの入力	運輸業-1
C-1-26	運送業	請求書発行-2 明細検索・印刷	運輸業-1

[NO]	[業種名]	[事例タイトル]	[フロッピー]
C-1-27	運送業	運転者別売上台帳の作成	運輸業-1
C-1-28	運送業	請求書発行-1 締め日でのデータの検索	運輸業-1
C-1-29	運送業	請求書発行-2 荷主別集計	運輸業-1
C-1-30	運送業	請求書発行-3 請求書印刷	運輸業-1
C-1-31	運送業	運転日報集計-1 空車キロ数の計算	運輸業-1
C-1-32	運送業	運転日報集計-2 距離別運送回数計算	運輸業-1
C-1-33	運送業	運転日報集計-3 車番別小計の計算	運輸業-1
C-1-34	運送業	車両別燃費比較	運輸業-1
C-1-35	運送業	送り状データの集計管理-1 送り状データ入力	運輸業-1
C-1-36	運送業	送り状データの集計管理-2 担当者別集計	運輸業-1
C-1-37	運送業	送り状データの集計管理-3 貢献度のグラフ化	運輸業-1
C-1-38	運送業	日給の給与計算	運輸業-1
C-6-1	宅急便	給与計算(パート時間給)	運輸業-1
C-7-1	タクシー会社	乗務記録集計表の作成-1 集計表作成	運輸業-1
C-7-2	タクシー会社	乗務記録集計表の作成-2 売上集計	運輸業-1
C-7-3	タクシー会社	営業実績表の作成-1 運転日報の作成	運輸業-1
C-7-4	タクシー会社	営業実績表の作成-2 車種別実績表の作成	運輸業-1
C-7-5	タクシー会社	タクシーの車両別月間営業実績表の作成	運輸業-1
C-7-6	タクシー会社	タクシーの無線回数明細表-1 車番別日付別集計	運輸業-1
C-7-7	タクシー会社	タクシーの無線回数明細表-2 無線回数算出	運輸業-1
C-7-8	タクシー会社	タクシーの無線回数明細表-3 グラフ化	運輸業-1
C-7-9	タクシー会社	請求書発行及び集計-1 請求書発行	運輸業-1
C-7-10	タクシー会社	請求書発行及び集計-2 日付別集計	運輸業-1
C-7-11	タクシー会社	請求書発行及び集計-3 得意先別集計	運輸業-1
C-9-1	土砂運搬業	車両の修理状況集計-1 修理会社別集計	運輸業-1
C-9-2	土砂運搬業	車両の修理状況集計-2 修理会社別集計	運輸業-1
C-9-3	土砂運搬業	車両の修理状況集計-3 車両別集計	運輸業-1
C-12-1	旅客定期航路事業	借入金残高表の作成、実効金利の計算	運輸業-2
C-12-2	旅客定期航路事業	元利均等返済シミュレーション	運輸業-2
C-12-3	旅客定期航路事業	マイツールでカラー名刺印刷	運輸業-2
C-12-4	旅客定期航路事業	元利均等払いの貸付金と福利積立の金利計算	運輸業-2
C-12-5	旅客定期航路事業	資金繰り表	運輸業-2
C-12-6	旅客定期航路事業	マイツールでラクラク金種計算	運輸業-2

<タイトル> 給与計算・台帳作成

タイプA

<効用> 台帳も見易くなり、保存も簡単になった

<業種1> 運輸業 <業務1> 総務・人事・給与 <業種2> <業務2> 給与計算

会社名 滋賀県 機種 Mr.マイツールIve/40 VER. M3.22

<仕事・業務の概要>

県内外への、荷物の輸送。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. データの入力(省略)
2. 表題の変更、帳票の印刷

NO. C-1 -1

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

<仕事の説明>

毎月、一人一人の給与を電卓で計算し、手書きで台帳に書き込んでいた。

<問題点>

計算間違いが多く、やり直しばかりだった。それにこの作業にかなりの時間をとられていた。

出勤簿兼賃金計算簿

日	出	勤	賃	金	計	算	簿
21	出	勤	賃	金	計	算	簿
22	出	勤	賃	金	計	算	簿
23	出	勤	賃	金	計	算	簿
24	出	勤	賃	金	計	算	簿
25	出	勤	賃	金	計	算	簿
26	休	休	休	休	休	休	休
27	休	休	休	休	休	休	休
28	出	勤	賃	金	計	算	簿
29	出	勤	賃	金	計	算	簿
30	出	勤	賃	金	計	算	簿
31	出	勤	賃	金	計	算	簿
1	出	勤	賃	金	計	算	簿
2	出	勤	賃	金	計	算	簿
3	出	勤	賃	金	計	算	簿
4	出	勤	賃	金	計	算	簿
5	出	勤	賃	金	計	算	簿

<手書きの帳票>

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

各人のデータを入力後、給与を計算。表題をその月に変更して印刷する。

(効果・感想)

- ・給与計算が早くできる。
- ・計算の間違いがないので、便利になった。
- ・手書きの時よりも見易くなり、保存もしやすくなった。

(操作手順)

RC: 3-4 ::  
 SIM: : : : ESC:  
 PSET: 1: 1: 2: 2: ESC:  
 CT: 給与台帳 10月分:  
 P: (ストックフォーム印刷を想定しています)

(加工前)

日	出	勤	賃	金	計	算	簿
1	AAA	24	7	80,000	10,000	20,000	25,000
2	BBB	25	6	80,000	10,000	20,000	25,000
3	CCC	26	2	75,000	10,000	2,000	10,000
4	DDD	26	5	75,000	10,000	20,000	25,000
5	EEE	27	4	150,000			
6	FFF	0	0	200,000			
7	GGG	24	7	80,000	10,000		
8	HHH						
9	III	25	6	85,000	10,000	20,000	10,000
10	KKK	20.5	10.5	150,000			
11	LLL			200,000			
12	MMM	25	6	120,000	10,000	20,000	10,000
13	NNN	25	6	75,000	10,000	20,000	10,000
14	OOO	25	6	75,000	10,000	20,000	25,000
15	PPP	26	5				

(加工後)

日	出	勤	賃	金	計	算	簿
1	AAA	24	7	80,000	10,000	20,000	25,000
2	BBB	25	6	80,000	10,000	20,000	25,000
3	CCC	26	2	75,000	10,000	2,000	10,000
4	DDD	26	5	75,000	10,000	20,000	25,000
5	EEE	27	4	150,000			
6	FFF	0	0	200,000			
7	GGG	24	7	80,000	10,000		
8	HHH						
9	III	25	6	85,000	10,000	20,000	10,000
10	KKK	20.5	10.5	150,000			
11	LLL			200,000			
12	MMM	25	6	120,000	10,000	20,000	10,000
13	NNN	25	6	75,000	10,000	20,000	10,000
14	OOO	25	6	75,000	10,000	20,000	25,000
15	PPP	26	5				

ワン・ポイント (応用等)

<タイトル> 運転日報の作成と運賃集計-1 日報入力 タイプA

<効用> フロッピー管理で、業務効率が飛躍的に向上

<業務1> 運輸業 <業務2> 車種別運賃集計

会社名 岡山県 機種 Mr.マイツール40 VER. M3

<仕事・業務の概要>  
得意先の商品を、指定着地に配送する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 運転日報の入力
2. 車種別の運賃合計計算

NO.  
C-1  
-2  
-3

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》  
毎日、運転日報を入力しているが、  
1日1日日報が増えていくので、月  
末になるとまとめるのが大変だった。

《問題点》  
書類が多量になり、以前のデータが  
すぐに出せない。  
時間がかかってしまう。

《手書きの帳票》

日	月	日	車種	品名	数量	重量	運賃	備考

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) EF命令で運転日報を入力する。

(効果・感想)

・運転日報を手書きで入力していた時は、以前の日報を探し出すのが大変だったが、フロッピーに月毎に入れて管理するようにしてから、すぐに見たいデータが探せるようになり、非常に効率が良かった。

・車種毎や品名毎に小計が出せるため、以前では考えられないくらい仕事が楽になった。

(操作手順)

R:83:W:S1:  
EF:S1:84:85:  
0702:862:4:4:1 0 1:::岡山:津山:配達:ゴム:  
9.900:?:?:?:?:?

(加工前)

月日 C1	車番 C2
コード C3	コード C4
荷主名 C5	庫車先 C6
伝票No. C7	発地 C8
着地 C9	届先名 C10
品名・荷姿 C11	数量・重量 C12
運賃 C13	備考 C14

[コード表]  
F=1.8.1,20.1.8.1,20.1

コード	取引先名
101	○B×倉△水島
102	○B×倉△川崎
103	○B×倉△千葉
104	○B×倉△四日市
105	○B×倉△尾島
106	○B×倉△大板
107	○B×倉△福岡
108	
109	
110	○宇×青△
111	○横×集△送
112	○野×上△協
113	○馬×徳△
114	○森×徳△
115	○東×所△
116	○山×果△
117	○倉×ビ△ム
118	○倉×一△
119	○ン×一△
120	○海×東△
121	○海×名△屋
122	○海×輸△
123	○海×輸△
124	○三×傳△輸
125	○三×運△
126	○日×業△
127	○崎×運△
128	○数×物△
129	○海×輸△
130	○崎×送△
131	○与×摩△
132	○与×動△
133	○ロ×ラ△ク
134	○洋×輸△
135	○丸×産△
136	○倉×輸△
137	○一×ン△
138	○山×巻△
139	○山×物△
140	○本×送△
141	○野×運△
142	○倉×西△
143	○安×輸△
144	○本×送△
145	○總×店△
146	○和×紙△料
147	○野×包△輸
148	
149	
150	

(加工後)

7月分日報 93.10.17 混 L=0055 C=0170  
P=6.8.4.8.20.10.10.10.10.10

月日車番	i	CODE	荷主名	庫車先	伝票No	発地	着地	届先名	品名・荷姿	数量・重量	運賃	備考
0701	1717	10	101	○B×倉△水島		水島	豊橋	奈良製鋼	鉄	10,000	251,573	
0701	1716	10										
0701	4601	10	117	○倉×ビ△水島		岡山	東京	丸孝梱包	ビール	16P	23,136	
0701	4601	10										
0701	3653	10	120	○馬×徳△川上		富士	尾道	トスコ(株)	原糖	11,250	441,245	
0701	2885	10										
0701	1585	10	101	○B×倉△水島		水島	海老島	高栄化学	フレコンF	10,000	11,776	
0701	1589	10	101	○B×倉△水島		水島	岡山	百葉化学	ゴム	6,500	310,913	
0701	1589	10	103	○B×倉△千葉		岡山	光南製薬			8,900	213,186	
0701	1592	10										
0701	3272	10	134	○野×上△協		岡山	岡山	昭和製糖	糖紙	6,520	206,546	
0701	1689	10	101	○B×倉△水島		水島	岡山	豊和製工	フレコン	10,000	445,303	
0701	1689	10	101									
0701	1689	10	103	○B×倉△千葉		水島	山梨	徳和アジノ	ロール紙	12	206,280	
0701	1689	10										
0701	1689	10	122	○倉×輸△		岡山	津山	松下電器	フレコン	4,000	399,794	
0701	1689	10	101	○B×倉△水島		水島	津山			10	449,917	
0701	1689	10	137	○B×倉△水島		水島	津山	木村商事	フレコン	10	329,712	
0701	1717	10	113	○馬×徳△		岡山	岡山				201,101	
0701	1717	10										
0701	3010	10										
0701	3126	10										
0701	3126	10										
0701	3126	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10	112	○野×上△協		川上	神戸				290,114	
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										
0701	2183	10										

ワン・ポイント (応用等)

運賃集計 -2 車両別運賃集計

(概要)

車両別の運賃を集計する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 運転日報の入力
2. 車両別の運賃合計計算

NO.  
C-1  
-2  
-3

(効果・感想)

- ・運転日報を手書きで入力している時は、以前の日報を探し出すのが大変だったが、フロッピーに月毎に入れて管理するようにしてから、すぐに見たいデータが探せるようになり、非常に効率が悪くなった。
- ・車両毎や品名毎に小計が出せるため、以前では考えられないくらい仕事が楽になった。

(加工前)

[7月分日報] F=6,6,4,20,10 93.10.17 混 L=0055 C=0170

月日車番 t	CODE	荷主名	車庫先	依頼No.	発地	着地	届先名	品名・荷姿	数量・重量	運賃	備考
0701 2769 10	101	○日×倉△水島			水島	豊橋	東京製鋼	鉄	10,000	251,573	
0701 3723 10	117	○合×ビ△ル			岡山	東京	丸孝梱包	ビール	167	23,136	
0701 4183 10	120	○海×東△			富士	尾道	トスコ(株)	硝子	11,250	441,345	
0701 4661 10	101	○日×倉△水島			水島	西条	東亜化成	フレコン袋	10,000	11,775	
0701 4736 10	103	○日×倉△水島			水島	岡山	宮室化学	ゴム	6,500	310,375	
0701 5010 10	101	○日×倉△水島			水島	岡山	光南産業	ゴム	6,500	213,180	
0701 7483 10	101	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	6,500	206,565	
0701 7483 10	101	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	10,000	445,505	
0701 7483 10	103	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	12	305,590	
0701 7483 10	119	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	12	287,820	
0701 7483 10	122	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	4,000	389,784	
0701 7483 10	137	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	10	489,849	
0701 7483 10	101	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	10	489,849	
0701 7483 10	113	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	201,107	0	
0701 7483 10	113	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	345,043	0	
0701 7483 10	112	○日×倉△水島			水島	岡山	昭和製糖	糖板	280,149	0	

(加工後)

[7月分日報] F=6,6,4,20,10

93.10.17 混 L=0055 C=0170

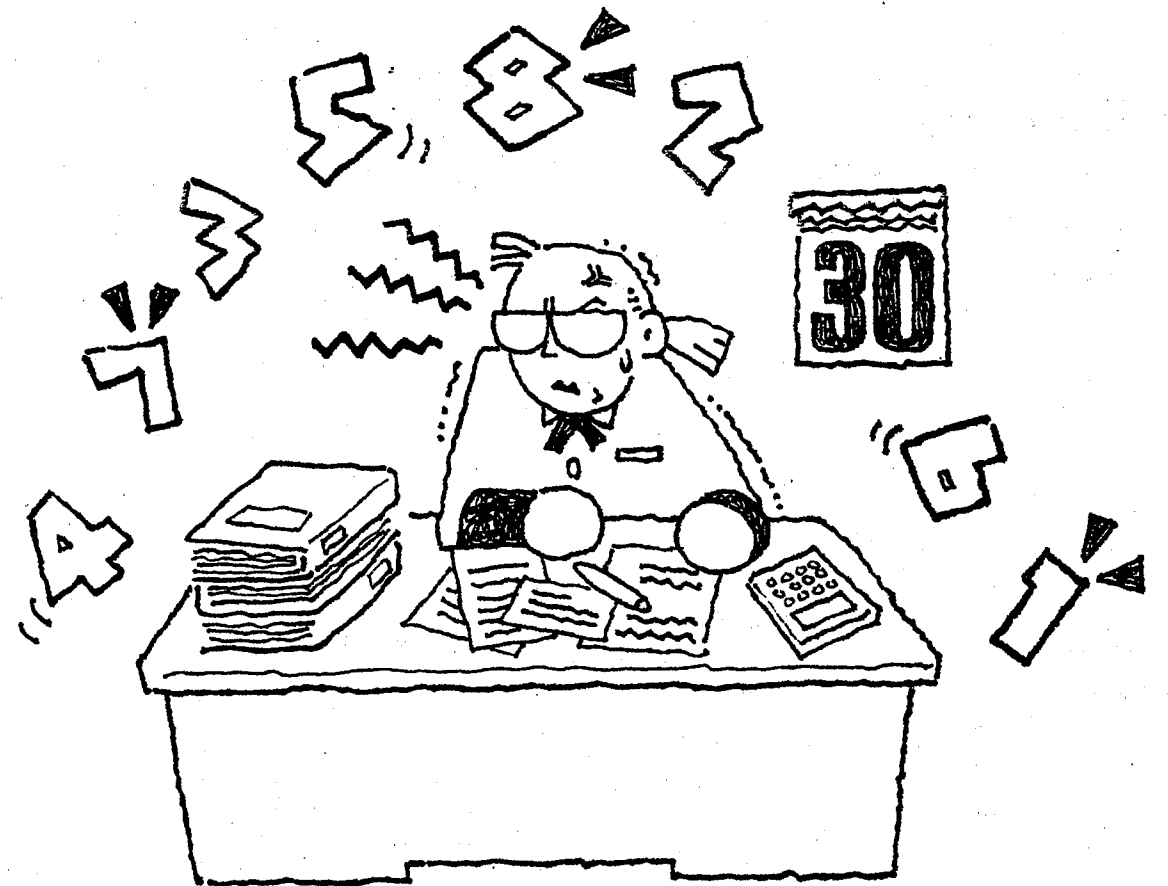
月日車番 t	荷主名	運賃
0701 2769 10	○海×東△	441,345
0702 3723 10	止	0
0701 4183 10	止	0
0702 4183 10	止	0
0701 4661 10	止	0
0702 4661 10	止	0
0701 4736 10	点検	200,613
0702 4736 10	点検	200,613
0701 5010 10	○合×ビ△ル	23,136
0702 5010 10	止	0
0701 7483 10	止	0
0702 7483 10	止	0
0701 7483 10	○日×倉△水島	201,107
0702 7483 10	止	0
総計		5,026,654

(操作手順)

DC: N1-3, 5, 13:  
S: :2:3:::  
TC: :2::1, T::

ワン・ポイント  
(応用等)

このように、マイツールにデータを入れておけば、さまざまな集計・加工・分析ができます。



<タイトル> 得意先別の請求書発行-1 入力データの計算 タイプA

<効用> マイツールの請求書発行でモレ・ミス防止

<業務1> 運輸業 <業務2> 運送業 請求書発行

会社名 機種 Mr.マイツールⅢ VER. M3

<仕事・業務の概要>

- ・主に工材(鉄)など、袋に入った物を運んでいる。
- ・得意先別に月締めの請求書を発行。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 入力データの計算
2. 請求書の発行

NO.  
C-1  
-4  
-5

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

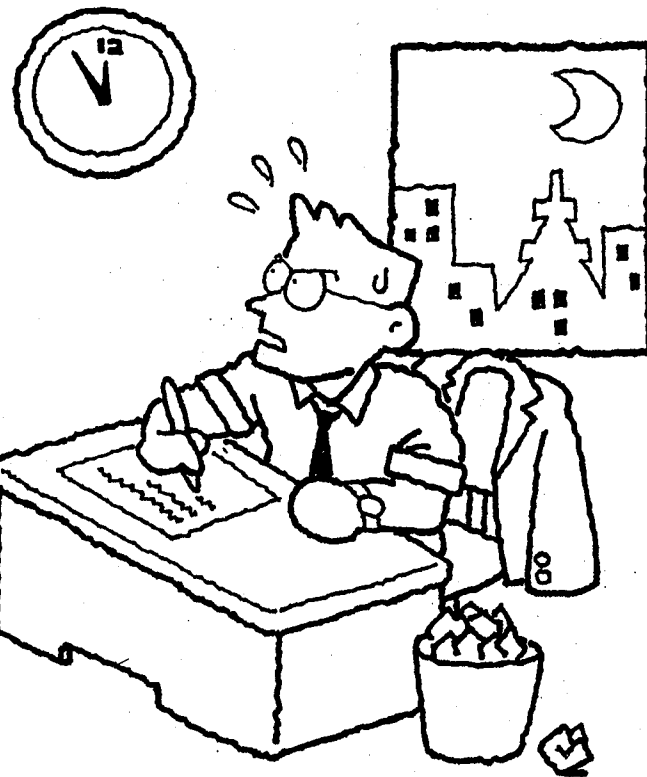
《仕事の説明》

- ・毎日の運送状況、代金などを管理し、締め日に得意先別に請求金額を求めて請求書を発行する。

《問題点》

- ・得意先別に並べ替えをする時にモレ、計算ミスがないか何度も確認するのが面倒だ。
- ・発行するまでに、人の手間と時間が大変かかり、他の仕事の時間がとれない。
- ・もっと処理を簡単にしたい。

《手書きの帳票》



(加工前)

[運賃請求書台帳 (1月分) 新] 94.01.08 混 L=0060 C=0138  
F=1,4,1,6,1,4,1,28,1,8,1,8,1,6,1,6,1,6,1,8,1,9,1,9,1

日付	車番	車種	得意先名	輸送区間	品名	数量	単価	運賃	C20累計	消費税3%	総計
0106	8743	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	滋賀			000			
0106	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	京都			700			
0106	3691	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			000			
0107	1977	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	東大阪			123			
0107	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	尼崎			560			
0107	3502	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000			
0108	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			200			
0108	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	加古川			400			
0108	3691	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	東大阪			700			
0109	1977	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000			
0109	3502	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	高槻枚方			000			
0109	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			350			
0110	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	大津			000			
0111	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			000			
0111	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	東大阪			000			
0113	3691	10t	丸山運輸株式会社	水戸	東大阪			860			
0113	3502	10t	関東運輸株式会社	千葉	京都			000			
0114	2056	4t	関東運輸株式会社	千葉	西淀川			680			
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000			
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	京都			000			
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000			
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	京都			111			

(加工後)

[運賃請求書台帳 (1月分) 新2] 94.01.08 混 L=0060 C=0138  
F=1,4,1,6,1,4,1,28,1,8,1,8,1,6,1,6,1,6,1,8,1,9,1,9,1

日付	車番	車種	得意先名	輸送区間	品名	数量	単価	運賃	C20累計	消費税3%	総計
0106	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	京都			700	700	871	571
0106	3691	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			000	700	481	181
0106	8743	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	滋賀			000	700	091	791
0107	1977	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	東大阪			123	823	735	558
0107	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	尼崎			560	383	241	624
0107	3502	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000	383	821	204
0108	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	加古川			400	783	173	956
0108	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			200	983	119	102
0108	3691	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	東大阪			700	683	990	673
0109	1977	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000	683	600	283
0109	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			350	033	341	374
0109	3502	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	高槻枚方			000	033	951	984
0110	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	大津			000	033	561	594
0111	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	奈良			000	033	171	204
0111	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	東大阪			000	033	961	994
0131	7877	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	大阪			565	598	948	546
0113	3502	10t	関東運輸株式会社	千葉	京都			000	000	610	610
0114	2056	4t	関東運輸株式会社	千葉	西淀川			680	680	890	180
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	京都			000	680	500	570
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000	680	110	790
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	京都			000	680	720	790
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	伊丹			000	680	220	790
0114	3466	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮	京都			000	680	220	790

ワン・ポイント (応用等)

得意先別の請求書発行-2 請求書の発行

(概要)

PFデザインページを使って請求書を発行する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 入力データの計算
2. 請求書の発行

NO. C-1  
-4  
-5

(効果・感想)

・コンピューターの印刷なので、見やすく読み間違いがなくなった。

(加工前)

[運賃請求書台帳 (1月分) 新2] 94.01.08 混 L=0060 C=0138  
F=1,4,1,6,1,4,1,28,1,8,1,8,1,6,1,6,1,6,1,8,1,9,1,9,1

日付	車番	車種	得意先名	輸送区間	品名	数量	単価	運賃	C20累計	消費税3%	総計
0106	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 京都				700	700	871	571
0106	3691	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 奈良				000	700	481	181
0106	8743	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 滋賀							
0107	1977	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 東大阪							
0107	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 尼崎							
0107	3502	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 伊丹							
0108	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 加古川							
0108	3456	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 奈良							
0108	3691	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 奈良							
0109	1977	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 伊丹							
0109	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 奈良							
0109	3502	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 高槻枚方							
0110	3456	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 大津							
0111	1724	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 奈良							
0111	2965	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 東大阪							
0131	7877	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 大阪							
0113	3502	10t	あさひ倉庫株式会社	宇都宮 千葉							
0114	2056	4t	関東運輸株式会社	宇都宮 西淀川							
0114	2056	4t	関東運輸株式会社	宇都宮 千葉							

[請求書デザインページ(改)] 94.01.08 混 L=0094 C=0080  
8U

請求書

4年11月30日

#1,8L 様⇒

合計請求額 ￥ #t,26

日付	車番	車種	運送区間	品名	数量	単価	運賃
#1,2	#1,4	#1,6	#1,10	#1,12	#1,14L	#1,16	#1,18 #1,20
#2,2	#2,4	#2,6	#2,10	#2,12	#2,14L	#2,16	#2,18 #2,20
#3,2	#3,4	#3,6	#3,10	#3,12	#3,14L	#3,16	#3,18 #3,20
#4,2	#4,4	#4,6	#4,10	#4,12	#4,14L	#4,16	#4,18 #4,20
#5,2	#5,4	#5,6	#5,10	#5,12	#5,14L	#5,16	#5,18 #5,20
#14,2	#14,4	#14,6	#14,10	#14,12	#14,14L	#14,16	#14,18 #14,20
#15,2	#15,4	#15,6	#15,10	#15,12	#15,14L	#15,16	#15,18 #15,20
#16,2	#16,4	#16,6	#16,10	#16,12	#16,14L	#16,16	#16,18 #16,20
#17,2	#17,4	#17,6	#17,10	#17,12	#17,14L	#17,16	#17,18 #17,20
#18,2	#18,4	#18,6	#18,10	#18,12	#18,14L	#18,16	#18,18 #18,20
#19,2	#19,4	#19,6	#19,10	#19,12	#19,14L	#19,16	#19,18 #19,20
							運賃小計 #t,22
							消費税3% #t,24
							総計 #t,26

(加工後)

請求書

4年11月30日

あさひ倉庫株式会社 様

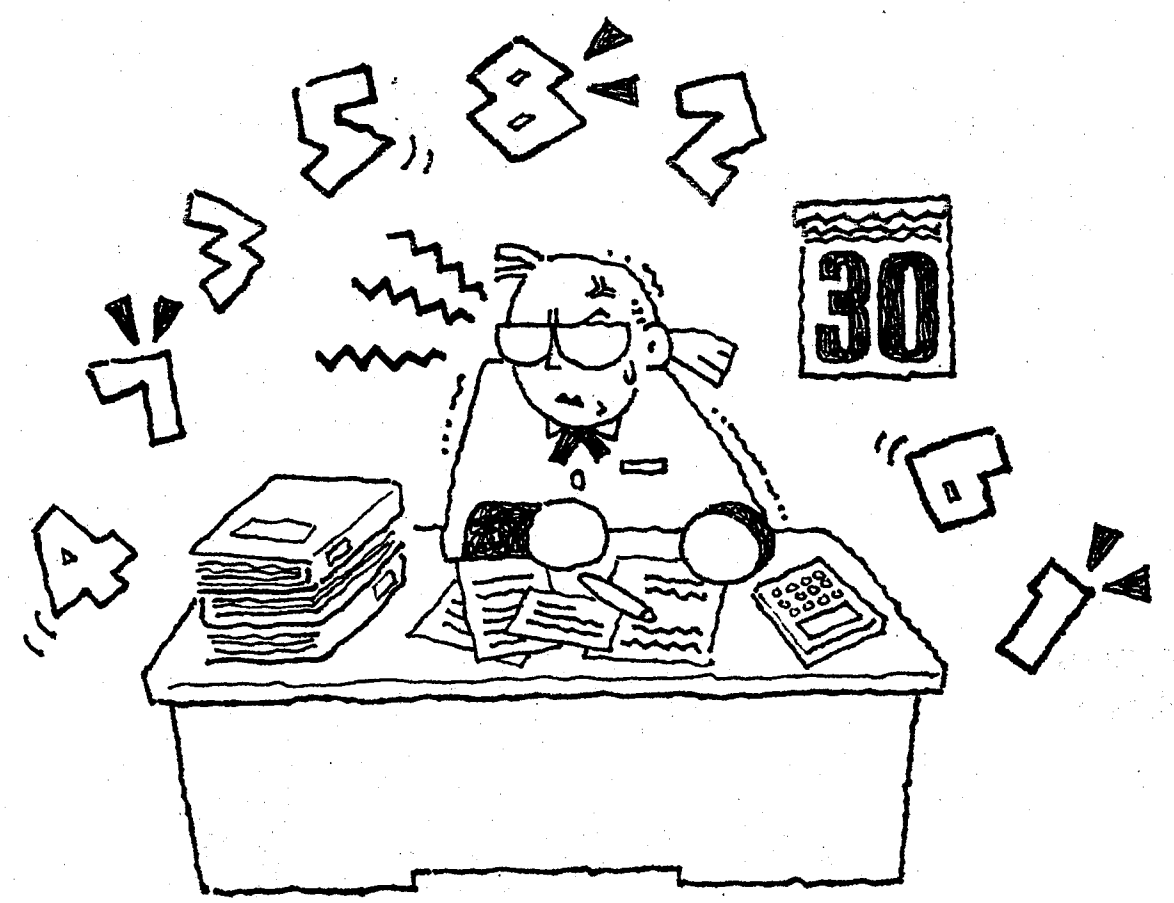
合計請求額 ￥ 1,474,546

日付	車番	車種	運送区間	品名	数量	単価	運賃
0106	1724	10t	宇都宮 京都				700
0106	3691	10t	宇都宮 奈良				000
0106	8743	10t	宇都宮 滋賀				000
0107	1977	10t	宇都宮 東大阪				123
0107	2965	10t	宇都宮 尼崎				560

運賃小計	598
消費税3%	948
総計	546

(操作手順) (引き続き)

R:S1:  
PF:99:::





<タイトル> 給与計算 タイプA

<効用> 給与計算業務を大幅に短時間、省力化

<業種1> 運輸業 <業種2>  
<業務1> 総務・人事・給与 <業務2> 給与計算

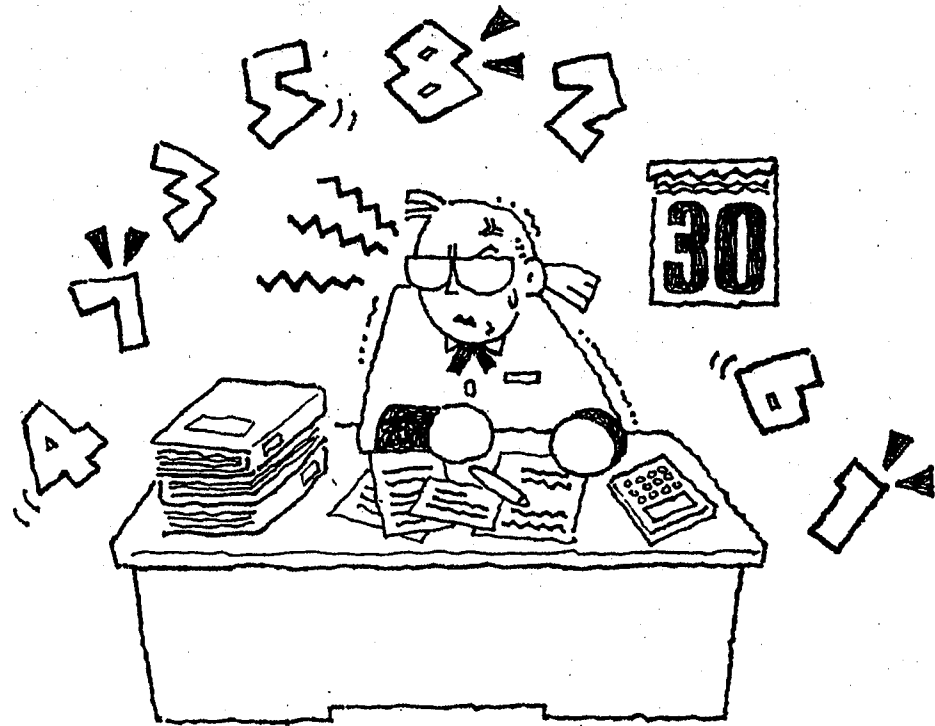
会社名 茨城県 機種 Mr. マイツールIII VER. M3

<仕事・業務の概要> 主に鉄などの工材、袋に入った工材を配送している。  
<マイツールでの仕事の流れ> 1. 月変動部分のデータ入力 (省略) 2. 計算、支払明細書の印刷  
NO. C-1-6

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》 毎月、一人一人の給与を計算して、給与支払明細書を印刷する。  
《問題点》 マイツールで処理しているので現在は問題ないが、これを手作業で行なったら、何回も計算しなければならないし間違いも出やすくなる。人手が少ないため、時間がかかりほかの仕事ができなくなっていた。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) 毎月のデータなどを入力後、給与計算を行ない、給与支払明細書をPFで印刷する。  
(効果・感想) ・手書きよりも見易くなった。 ・自動計算してくれるので、計算が楽。計算間違いの心配もないので、安心して使用できる。 ・また、一度にまとめて計算ができるので、時間がかからないで済む。  
(操作手順) R:14: SIM:ESC: PF:15:

(加工前)

氏名	基本給	残業手当	退職金	賞与	健康保険	厚生年金	雇用保険	所得税	住民税	財形貯蓄	返戻金	控除合計	支払額	出欠	特異	欠損	控除額
奥野 太郎	285,000																
久米 誠也	330,000																
小宮崎太郎	270,000																
高橋 明	185,000																
木村 悦子	250,000																

[給与計算 明細表 デザイン]

項目	金額	項目	金額
基本給	1,560	退職手当	20,000
役職手当	1,600	健康保険	131,200
職務手当	1,200	厚生年金	338,800
財形貯蓄	1,220	雇用保険	338,800
通勤手当	1,240	所得税	
残業手当	1,260	住民税	
休日出勤	1,100	財形貯蓄	
休日手当	1,160	返戻金	
年末調整	1,500	控除合計	
総計	11,280	支払額	470,000

(加工後)

項目	金額
基本給	450,000
役職手当	
職務手当	
通勤手当	
健康保険	0
厚生年金	131,200
雇用保険	
所得税	
住民税	
財形貯蓄	
返戻金	
年末調整	
控除合計	131,200
支払額	470,000

ワン・ポイント (応用等) 少人数の給与計算なら、とくにパッケージソフトを使用しなくても、このように簡単にできてしまいます。良い実例です。

<タイトル> 請求書発行 タイプA

<効用> 運転日報から請求額計算、請求書印刷を一気に

<業務1> 運輸業 <業務2> 請求書の作成  
<業務1> 経理 <業務2> 請求書の作成

会社名 機種 Mr.マイツールVe/40 VER. M3.51

<仕事・業務の概要>  
トラック十数台を使い、依頼されたものは何でも配送する。

<マイツールでの仕事の流れ>  
1. 請求先を検索  
2. 請求額を計算  
3. 請求書印刷  
NO. C-1  
-7

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

運転日報は市販のノートに手書きで管理していた。請求書も市販の用紙に手計算、手書きで行っていた。

《問題点》

運転日報から得意先毎に請求金額を探し出し、手計算で集計していたが、時間もかかり、検算なんかも大変だった。それに転記作業などにも時間をとられていた。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

請求書台帳から請求先を検索し、請求額を計算して請求書を発行する。  
(例) 「+++製作所」を検索して、請求書を印刷します。

(効果・感想)

- ・運転日報を作りデータを入力しておけば、そこからいろいろな集計が簡単にとれ、請求書発行まで持っていけるところが便利だと思う。
- ・今後もいろいろなことに活用していきたいと思う。

(操作手順)

R:69:  
SH:69-72:C6=+++製作所:::  
TL:L,20:  
C20\*0.03=C22,LT:  
C20+C24=C26,LT:  
PF:73:::

(加工前)

Table with columns: 月日, 氏名, 得意先, 行き先, ナンバー, 車種, キロ数, 燃料代, 消費税, 高速代, 合計金額. Shows multiple rows of data for various companies and destinations.



(加工後)

Table with columns: 月日, 氏名, 得意先, 行き先, ナンバ, 車種, キロ数, 燃料代, 消費税, 高速代, 合計金額. Shows summarized data for specific companies like '+++製作所'.



Table with columns: 月日, 行き先, 車種, 基本料金, 燃料代, 高速代, 金額. Shows a detailed breakdown of costs for each date and destination.



Table titled '請求書' (Invoice) with columns for company name, amount, and other details. Shows the final generated invoice.

ワン・ポイント (応用等)

取引先別の商品別物流費集計

タイプA

取引先別の物流費等が日計、累計で簡単にわかる

業務1 運輸業 業務2 物流費集計

会社名 埼玉県 機種 Mr.マイツール Ve/40 VER. M3.51e

仕事・業務の概要 主に乳製品等の配送を行なっている。

マイツールでの仕事の流れ 1. SIM式での計算・集計

NO. C-1 -8

マイツール化以前

仕事の説明 取引先別の運送費、物流費の計算、集計、および商品別の配送数管理。それらの業務を手作業+電卓で行なっていた。

問題点 取引先毎に運送費、または運送費にかかっている物流費を計算するのに、非常に時間がかかっていた。また、商品一つ一つに対して、いつ、どのくらい運んだのかというのが、伝票を見ないとわからなかったもので、一度に見られるようにできないものか、という希望があった。

手書きの帳票



マイツール化以後

概要 取引先別の商品の納品数、運送費、物流費をSIM実行で、簡単に集計する。

効果・感想 取引先毎に、一度に日計、また累計が見られるようになり、請求書の作成、発送も大変便利になりました。

操作手順 R:75: SIM:::ESC:

加工前

Table with columns for item name, unit, price, and 31 days of counts. Includes a summary row at the bottom.

加工後

Table with columns for item name, unit, price, and 31 days of counts. Includes a summary row at the bottom.

DR:0:1-C12-C72-C74-C84-C76:DR:1:1-C76-C10/100-C78-LB-LT-V(L)\*1.N2.4.8.10:DR:0:1:

ワン・ポイント (応用等) マイツールでは、この後ケース計の多い順に並べたり、グラフ化したりといった加工が自由自在に行なえます。(上図参照)

<タイトル> 日報管理・集計-1 地区別明細書の作成 タイプA

<効用> 訂正や追加が、簡単にできるようになった

<業務1> 運輸業

<業務2> 運転日報管理・集計

会社名 愛媛県 松山宅送有限会社

機種 Mr. マイツール/40

VER. M3

<仕事・業務の概要>

貨物運送業で、集荷・配送・引越を主に行なっている。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 地区別明細書の作成
2. 地区別集計表の作成

NO.

C-1

-9

-10

★★★ マイツール化以前 ★★★

《仕事の説明》

各会社や家庭に配達および集荷に行  
った際の伝票を基に、日々の各地区  
別の明細書を作成し、依頼を受けた  
業者に提出していた。

《問題点》

何度も集計し直さなければならな  
かった。

《手書き  
の  
帳票》



★★★ マイツール化以後 ★★★

(概要)

地区別明細書を作成する。

(効果・感想)

・マイツールで入力するようになって、訂正や追  
加が簡単にできるようになった。

(操作手順)

R:34:  
S:34-38:8:1:6:1::S1:  
TC:S1-5:8::P:S11:  
R:S11:

(加工前)

[作業実績日報] 93.02.22 混 L=0050 C=0170  
F=1,16,1,8,1,6,1,8,1,8,1,10,1,20,1,6,1,6,1,6,1,12,1,12,1,8,1

作業月日	会社名	運転手	方面	発店	整理番号	住所	軒数	件数	個数	重量	請負料	備考
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A				12	1	1	10.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	7.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	20.0	300	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	0.2	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	4.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B				23	1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	3.1	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	4.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	2	31.0	400	

(加工後)

[作業実績日報] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,16,1,8,1,6,1,8,1,8,1,10,1,20,1,6,1,6,1,6,1,12,1,12,1,8,1

作業月日	会社名	運転手	方面	発店	整理番号	住所	軒数	件数	個数	重量	請負料	備考
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A				12	1	1	10.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	7.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	20.0	300	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	0.2	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	4.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	14.0	300	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	2	10.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	5.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	20.0	300	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 5	松山宅送	森田	市内A					26	31	132.2	7800	

ワン・ポイント  
(応用等)



運転日報管理・集計-2 地区別集計表

NO.  
C-1

(概要)

<マイツールでの仕事の流れ>

日報から地区別集計表を作成する。

1. 地区別明細書の作成
2. 地区別集計表の作成

-9  
-10

(効果・感想)

・マイツールで入力するようになって、訂正や追加が簡単にできるようになった。

(加工前)

[作業実績日報] 93.02.22 混 L=0050 C=0170  
F=1,16,1,8,1,6,1,8,1,8,1,10,1,20,1,6,1,6,1,6,1,12,1,12,1,8,1

作業月日	会社名	運転手	方面	発店	整理番号	住所	軒数	件数	個数	重量	請負料	備考
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A				12	1	1	10.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	7.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	20.0	300	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	0.2	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	4.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B				23	1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	3.1	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	4.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	3.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	1.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	2	31.0	400	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	1.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	2.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	3.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	0.2	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	8.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	1.0	250	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	2	18.0	300	
5年 1/4	松山宅送	森田	市内B					1	1	1.0	250	

(加工後)



[作業実績日報] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,8,1,6,1,6,1,6,1,12,1,12,1

方面	軒数	件数	個数	重量	請負料
市内A	26	31	32	132.2	7900
市内B	47	58	78	349.3	15350
市内C	23	28	31	130.3	6800
市内D	27	37	53	496.0	11270
市内E	2	2	2	7.0	550
市内F	4	4	4	16.1	1160
市内G	6	6	10	85.0	1900
市内H	13	17	20	117.0	4350
市内I	10	9	9	52.0	2300
総計	158	190	239	1384.9	51580

(操作手順)

TC:S1-5:8::T::  
DC:2-7,10-15,26-27:



<タイトル> 半月ごとの日報集計-1 実働日報より台帳作成 タイプA

<効用> 形式、内容の違う台帳も、1つのデータから作成

<業務1> 運輸業 <業務2> 半月ごとの日報集計

会社名 愛媛県 松山宅送有限公司 機種 Mr.マイツール Ve/40 VER. M3

<仕事・業務の概要>

貨物運送業で、集荷・配達・引越を主に行なっている。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 実働日報より台帳を作成する
2. 運転者別集計
3. 全体の半月分の日報を集計

NO. C-1  
-11  
-12  
-13

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

集荷、配達の地区別の半月毎の集計表を、日報の明細書から地区毎に1件1件ひろって集計、作成していた。

《問題点》

折角、日報の明細を記入しているのに、それを活用できればよいが、台帳のフォームが違うため、いちいち数字をひろっていかねばならなかった。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

車輛実働日報を加工して、半月ごとの台帳を作成する。

(効果・感想)

- ・計算、転記の手間が省け、業務が大幅に改善された。
- ・今までは、集計結果をほかに書き写し、別の表に入力しなおすという2度手間だったが、1つのデータで活用できるようになったので、助かっている。

(操作手順)

R:34:  
PAGE:34-38:S1:  
DC:K:CF:1:4:DC:2,5-7,13:  
CF:4-8:+2:MC:2:4:  
DRC:  
PRUN:

(加工前)

作業実働日報 93.02.22 混 L=0050 C=0170  
F=1,16,1,8,1,6,1,8,1,8,1,10,1,20,1,6,1,6,1,6,1,12,1,12,1,8,1

作業月日	会社名	運転手	方面	発店	整理番号	住所	軒数	件数	個数	重量	請負料	備考
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A				12	1	1	10.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	7.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	20.0	300	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	0.2	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	4.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	1.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	3.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内A					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	森田	市内B				23	1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	2.0	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	3.1	250	
5年, 1/ 4	松山宅送	三好	市内B					1	1	4.0	250	

(加工後)

【作業実働日報】 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,4,1,8,1,6,1,8,1,8,1,8,1,14,1,14,1

日	方面	運転手	軒数	件数	個数	重量	請負料
4	市内A	森田	12	1	1	10.0	250
4	市内A	森田		1	1	7.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	20.0	300
4	市内A	森田		1	1	0.2	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	4.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	1.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内B	三好	23	1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	3.1	250
4	市内B	三好		1	1	4.0	250
4	市内B	三好		1	1	3.0	250

ワン・ポイント (応用等) マイツールは、一つのデータを簡単に加工して色々と活用できます。

半月ごとの日報集計-2 運転者別集計

(概要)

台帳のデータを運転者別に半月分の日報集計を行なう。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 実働日報より台帳を作成する
2. 運転者別集計
3. 全体の半月分の日報を集計

NO.  
C-1  
-11  
-12  
-13

(効果・感想)

- ・計算、転記の手間が省け、業務が大幅に改善された。
- ・今までは、集計結果を他に書き写し、別の表に入力し直すという二度手間だったが、1つのデータで活用できるようになったので、助かっている。

(加工前)

[作業実働日報] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,4,1,8,1,6,1,8,1,8,1,8,1,14,1,14,1

日	方面	運転手	軒数	件数	個数	重量	請負料
4	市内A	森田	12	1	1	10.0	250
4	市内A	森田		1	1	7.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	20.0	300
4	市内A	森田		1	1	0.2	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	4.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	1.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内B	三好	23	1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250

(加工後)

[1/4-1/5] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,4,1,8,1,6,1,8,1,8,1,8,1,14,1,14,1

日	方面	運転手	軒数	件数	個数	重量	請負料
4	市内A	森田	12	14	14	61.2	3550
5		森田	14	17	18	71.0	4350
	小計		26	31	32	132.2	7900

(操作手順)

S-1/5:W:S1  
S:S1-5:4:1:2:3::S1:  
TC:S1-5:2:4::TT, 8-16:S6:  
SHD:S6:C4==\*: :  
R:S6:DL:T:  
TC::4::P, 8-16:S11:  
SHU:S11-19:C4==\*: :Y:4:小計: :  
R:S11:

ワン・ポイント  
(応用等)

半月ごとの日報集計-3 全体集計

(概要)

各運転者に配達になかった日にも空白行を入れて、運転日報のフォームを合わせて(省略)、串刺し演算で全体の集計を出す。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 実働日報より台帳を作成する
2. 運転者別集計
3. 全体の半月分の日報を集計

NO.  
C-1  
-11  
-12  
-13

(効果・感想)

- ・計算、転記の手間が省け、業務が大幅に改善された。
- ・今までは、集計結果を他に書き写し、別の表に入力し直すという二度手間だったが、1つのデータで活用できるようになったので、助かっている。

(加工前)

[作業実働日報] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,4,1,8,1,6,1,8,1,8,1,8,1,14,1,14,1

日	方面	運転手	軒数	件数	個数	重量	請負料
4	市内A	森田	12	1	1	10.0	250
4	市内A	森田		1	1	7.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	20.0	300
4	市内A	森田		1	1	0.2	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	4.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	1.0	250
4	市内A	森田		1	1	3.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内A	森田		1	1	2.0	250
4	市内B	三好	23	1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250
4	市内B	三好		1	1	2.0	250

(加工後)

[日報1/4-1/5] 93.02.22 混 L=0050 C=0170  
F=1,4,1,8,1,8,1,8,1,8,1,14,1,14,1

日	軒数	件数	個数	重量	請負料
4	41	49	57	200	12,500
5	98	116	142	858	32,050
	132	150	202	1,291	43,220
	155	177	257	1,608	51,350
	141	173	322	2,370	53,790
	136	161	235	1,366	46,910
	51	56	56	178	17,330
	103	114	138	641	32,720
	197	234	391	2,484	69,390
	158	197	270	2,043	58,580
	198	240	307	1,959	69,070
	71	81	94	435	24,770
	1481	1748	2471	15,434	511,680

(操作手順)

SVC:2:  
TP:44-48:+:  
LDC:2:  
DC:4-7:

ワン・ポイント  
(応用等)

〈タイトル〉 車輜ごとのガソリン代集計 タイプA

〈効用〉 燃費を分析して車輜の入替え時期をチェック

〈業種1〉 運輸業 〈業種2〉 運輸業  
 作業管理 車輜管理

会社名 埼玉県 機種 Mr.マイツールX-IIc/40 VER. M3

〈仕事・業務の概要〉 〈マイツールでの仕事の流れ〉 NO. C-1

- ・運輸業で複数台の車輜の管理をしている。
- ・毎日ガソリン代がどのくらいかかっているか、手作業で集計していた。

1. 数量・料金集計

-14

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》 《問題点》

- ・運転手から給油した際の納品書が渡されるので、それを車輜No.ごとに振り分けて、手作業で集計。
- ・給油する際にはカードを利用しているが、必ずしも同じ車輜が同じカードを利用する訳ではないので、計算が面倒だった。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

〈概要〉 入力した給油納品書のデータを、TMで集計。車輜ごと、カードNo.ごとの給油量と給油料金を求める。

〈効果・感想〉 車輜ごとの経費が把握でき、カードNo.ごとに支払い金額がわかるので、月末の支払が楽になった。

〈操作手順〉 R:16: まず給油量を計算します。 TM::6:2:1:8:: W:S1: 画面を元に戻した後、給油料金を計算します。 RV:(または R:16:) TM::6:2:1:18:: W:S2:

(加工前) [車輜ごとのガソリン代集計] 94.01.08 混 L=0147 C=0158 F=1,8,1,6,1,6,1,8,1,8,1,8,1,8,1,8,1,8,1

カードNO	日付	車輜NO	数量	単価	金額	軽油税	消費税	合計
0016	9.21	33-11	77.0	40.2	3,095	1,871	93	5,059
0012	9.21	22-23	65.0	38.2	2,483	1,580	74	4,137
0012	9.21	22-23	61.0	38.2	2,330	1,482	70	3,882
0014	9.22	25-55	160.0	38.2	6,112	3,888	183	10,183
0006	9.23	22-11	92.0	38.2	3,514	2,236	105	5,855
0009	9.23	12-11	75.0	38.2	2,865	1,823	86	4,774
0013	9.24	23-54	150.0	38.2	5,730	3,645	172	9,547
0014	9.24	25-55	113.0	38.2	4,316	2,746	130	7,192
0012	9.25	22-23	66.0	38.2	2,521	1,604	76	4,201
0014	9.25	23-54	92.0	38.2	3,514	2,236	105	5,855
0012	9.25	12-33	66.0	38.2	2,521	1,604	76	4,201
0012	9.26	22-23	92.0	38.2	3,514	2,236	105	5,855
0009	9.28	12-33	174.0	38.2	6,646	4,228	199	11,073
0013	9.29	23-54	160.0	38.2	6,112	3,888	183	10,183
0014	9.29	25-55	122.0	38.2	4,660	2,965	140	7,765
0012	9.30	22-23	62.0	38.2	2,368	1,507	71	3,946
				38.2	2,406	1,531	72	4,009
					3,323	2,114	100	5,537

(加工後) [車輜ごとのガソリン代集計] 94.01.08 混 L=0147 C=0158 F=6,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10

車輜NO	0016	0012	0014	0006	0009	0013	0005	0003	0001	0011	0007	合計
33-11	77											77
22-23		584										584
25-55			901									901
22-11				184								184
12-11					75				329			404
23-54			92			819						911
12-33		66			453							519
11-00		63				87				133		283
15-11		140					75					215
13-10								140				140
22-01											140	140
合計	77	853	993	184	528	906	75	140	329	133	140	4358

[車輜ごとのガソリン代集計] 94.01.08 混 L=0147 C=0158 F=6,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10,10

車輜NO	0016	0012	0014	0006	0009	0013	0005	0003	0001	0011	0007	合計
33-11	5,059											5,059
22-23		37,385										37,385
25-55			57,343									57,343
22-11				11,711								11,711
12-11					4,774				20,939			25,713
23-54			5,855		52,126							57,981
12-33		4,201		28,830								33,031
11-00		4,009			5,537				8,464			18,010
15-11		8,910				4,779						13,689
13-10							8,910					8,910
22-01									8,910			8,910
合計	5,059	54,505	63,198	11,711	33,604	57,663	4,779	8,910	20,939	8,464	8,910	277,742

ワン・ポイント (応用等)



〈タイトル〉 運転手別活動状況のグラフ化 タイプ B

〈効用〉 グラフ化で、運転手の売上アップ意欲が向上

〈業種1〉 運輸業編 〈業種2〉  
 〈業務1〉 総務・人事給与 〈仕事内容〉 運転手別売上管理

会社名 岡山県 機種 Mr.マイツールIV/20 VER. M3

<p>〈仕事・業務の概要〉</p> <p>宅配、引っ越し等の荷物の配達。</p>	<p>〈マイツールでの仕事の流れ〉</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">                 1. 運転日報の集計とグラフ化             </div>
NO. C-1 -15	

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

手計算をした後、売上の上位何人かを書き出す。

(例)  
売上順位 (5位まで)

山海	82,000
浜栗	42,390
町村	45,060
渡部	36,000
国中	26,680

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

《見えてきた》

- ・ 数字では見えにくかった部分が、グラフにすることによって、一目でわかるようになった。
- ・ 運転手の人が売上を意識してくれるようになった。

《効果・感想》

各人への仕事の割り当て、が公平になるような実績集計の方法を工夫したい。

(概要) 運転日報を集計、成績順に並べてグラフとする。

(加工前)

[運転手別活動状況] 80.01.01 混 L=0050 C=0170  
 F=1,7,1,3,1,6,1,3,1,16,1,16,1,16,1,8,1,12,1,12,1

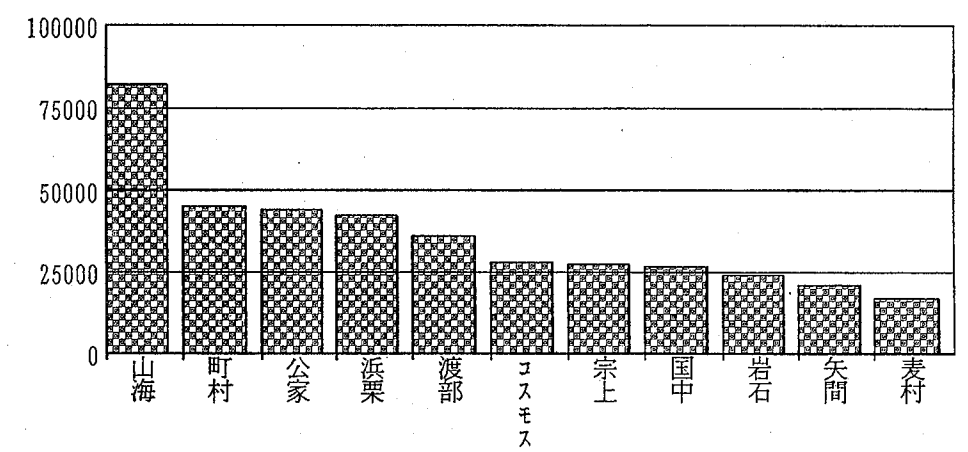
年月日	CD	担当者	CD	依頼主	行先名-1	行先名-2	作業時間	入金	金額
04.0701	1	山海	1	OK産業	岡山駅	倉敷駅			7,000
04.0701	2	浜栗	2	山王	岡山市				5,500
04.0701	2	浜栗	3	山陽	備前				9,000
04.0701	3	町村	4	すず	営業所				2,500
04.0701	4	渡部	1	OK産業	九州				2,500
04.0701	1	山海	2	山王	四国				7,000
04.0702	5	国中	3	山陽	岡山市	津山市			10,050
04.0702	3	町村	4	すず	北林				20,030
04.0702	6	公家	1	OK産業	岡山駅				2,500
04.0702	1	山海	2	山王	姫路				8,000
04.0702	7	矢間	9	...	広島				7,000
04.0702	1	...	1	...	岡山駅	新倉敷駅			6,000
04.0702	1	...	1	...	岡山駅				7,600

(加工後)

[運転手別活動状況] F=6,14

担当者	合計
山海	82,000
町村	45,060
公家	44,000
浜栗	42,390
渡部	36,000
スモス	27,900
宗上	27,300
国中	26,680
岩石	23,900
矢間	21,000
麦村	17,000

[運転手別活動状況] 合計



(操作手順)

R: 30 :  
 TM: : 6 : : 1 : 20 : :  
 DL: : T : :  
 S: : 2 : : 4 : : : :  
 G: 5 : : 2 : 2 : : : :

ワン・ポイント (応用等)

<タイトル> 倉庫の商品払出し管理 タイプA

<効用> 検索機能で目的の商品をすぐに確認。対応も迅速に

<業務1> 運輸業 <業務2> 商品保管、発送  
 <業務1> 仕入・在庫管理 <業務2> 倉庫管理

会社名 埼玉県 有限会社相馬輸送 機種 Mr.マイツールX-II/40 VER. M3.51

<p>&lt;仕事・業務の概要&gt;</p> <p>メーカーの商品を保管し、入出庫および地方発送を行なっている。</p>	<p>&lt;マイツールでの仕事の流れ&gt;</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">1. データの検索</div> <p style="text-align: right;">NO. C-1 -16</p>
---	---

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

<p>&lt;仕事の説明&gt;</p> <p>マイツールを導入するまでは手書きの台帳で管理していたが、「この商品は、売りが上がっているのか」と聞かれた時、台帳を最初からめくり、探していた。</p>	<p>&lt;問題点&gt;</p> <p>探し出すのにも時間と労力がかかり、そのあとの台帳管理も大変だった。</p>
---	---

<手書きの帳票>



ワン・ポイント (応用等)

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) 在庫表から、機番NO.を条件にした払出しユーザー名の検索を行う。

(効果・感想)

- 検索機能によって、目的の商品をすぐに確認できるようになった。また、売り上がった商品は、売上管理表(フロッピーの別ページ)に移して管理しています。
- 今はまだデータを入れている状態ですが、担当者ごとに売り上げ台数、売上金額を集計したり、どの機種が一番売れているかなど、分析してみたいと思います。

(操作手順)

R:17;  
 SH:17-18:C6=#44649:::  
 (#44649番の検索)

(加工前)

[在庫・貸出管理表] 93.10.07 混 L=0050 C=0170  
 P=1,8,1,16,1,16,1,36,1,6,1,10,1,4,1,10,1,8,1,8,1,2,1,30,1

日付	機種	機番	ユーザー名	担当者	営業所	貸出	売上	貸出期間	倉	備考
19921109	3134FL-P	#44619	本工業	中山	東京営業部	済		921109	921116	無 C車
19921111	3134FL-P	#44631	平洋造船	内田	東京営業部	済		921111	921118	無 B車
19921112	3134FL-P	#44630	本人学校	榎原	東京営業部	済		921112	921220	無 C車
19921112	3134FL-P	#44651	代田	松本	東京営業部	K		921111	921112	無 A車
19921113	3134FL-P	#44641	業興行	竹内	東京営業部	K			19921113	有 A車
19921118	3134FL-P	#44603	林組	松谷	東京営業部	K			19921117	有 D車
19921118	3134FL-P	#44633	京市民会館	竹内	東京営業部	K		19921118	19921119	無 C車
19921118	3134FL-P	#44633	京市民会館	竹内	東京営業部	K		19921118	19921128	無 A車
19921118	3134FL-P	#44649	田研究所	尾崎	東京営業部	K		19921119	19921128	有 A車
19921118	3134FL-P	#44637	藤商事	尾崎	東京営業部	K		19921119	19921128	無 A車
19921118	3134FL-P	#44636	産自動車	尾崎	東京営業部	K		19921119	19921128	無 A車
19921118	3134FL-P	#44634	界道路産業	尾崎	東京営業部	K		19921119	19921128	無 A車
19921120	3134FL-P	#43683	山田社	水窪	東京営業部	K			19921119	有 C車
19921120	3134FL-P	#43471	山自転車	水窪	東京営業部	K			19921119	有 C車
19921120	3134FL-P	#44642	二食品	竹田	東京営業部	K		19921120	19921127	無 A車
19921128	3134FL-P	#44349	宿コンフィデンシャル	斎藤	東京営業部	K			19921127	有 B車
19921128	3134FL-P	#44656	園文化センター	村田	東京営業部	K			19921127	有 A車
19921109	2934FL-P	#43743	進土木	中森	本社	K		19921117	19921124	有 B車
19921116	2934FL-P	#43734	凸印刷	榎原	本社	K		19921116	19921116	有 B車新品
19921113	2934FL-P	#43701	京石機	中山	東京営業部	K		19921109	19921113	有 A車
19921118	2934FL-P	#43745	X水産	斎藤	東京営業部	K			19921117	有 A車
19921118	2934FL-P	#43729	太郎商事	水窪	東京営業部	K		19921119		無 C車
19921118	2934FL-P	#43730	△医院	塚本	東京営業部	K		19921119		無 B車
19921120	2934FL-P	#44633	業興行	竹内	東京営業部	K		19921118	19921119	有 C車

(加工後)

[在庫・貸出管理表] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
 P=1,8,1,16,1,16,1,36,1,6,1,10,1,4,1,10,1,8,1,8,1,2,1,30,1

日付	機種	機番	ユーザー名	担当者	営業所	貸出	売上	貸出期間	倉	備考
19921118	3134FL-P	#44649	原田研究所	尾崎	東京営業部	K		19921119	19921128	有 A車



ワン・ポイント (応用等)

<タイトル> 各人別社会保険一覧表の作成 タイプA

<効用> 手計算一切不要。いつでも見られる一覧表

<業種1> 運輸業 <業種2> 社会保険料の計算  
 <業務1> 総務・人事・給与 <業務2> 社会保険料の計算

会社名 栃木県 有限会社さとう運輸 機種 Mr.マイツール LX-N/20 VER. M3.50

<b>&lt;仕事・業務の概要&gt;</b> 運送業。	<b>&lt;マイツールでの仕事の流れ&gt;</b> 1. SIMによる社会保険料の計算	NO. C-1 -17
---------------------------------	--	----------------

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

**《仕事の説明》**  
 社会保険料に関しては、マイツールを入れるまでは手計算で行っていたが、一覧表を作成するまでに非常に時間がかかっていた。  
 そこでマイツールを使って、社会保険料を計算し、一覧表を作成してみようと考えた。

**《問題点》**  
 手書き、手計算でやっていたので、時間がかかっていた。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) SIMによる社会保険料の計算、一覧表の作成。

(効果・感想)  
 ・計算が正確に、迅速になった。  
 ・一覧表がすぐに出るので、見たい時にすぐ見ることができる。

(操作手順)  
 R:65:  
 EC:6:::410000:410000:ESC:  
 SIM:::ESC:

(加工前)

[社会保険 1993.1月徴収2月納付] 93.09.24 混 L=0035 C=0250  
 F=1.14.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.10.1

項目	摘要	A	B	C	D	E(年齢)	F(女性)	G(高給)	合計
健康保険報酬額		410,000	360,000	440,000	300,000	150,000	250,000	650,000	2,560,000
厚生年金報酬額		410,000	360,000	440,000	300,000	0	250,000	530,000	2,290,000
健康保険料率	本人会社	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	
厚生年金料率1	本人	0.0565	0.0565	0.0565	0.0565	0	0.05725	0.0565	
厚生年金料率2	会社	0.0577	0.0577	0.0577	0.0577	0	0.05845	0.0577	
年金基金料率1	本人会社	0.016	0.016	0.016	0.016	0	0.015	0.016	
年金基金料率2	会社	0.012	0.012	0.012	0.012	0	0.012	0.012	
健康保険 本人		17,220	15,120	18,480	12,600	6,300	10,500	27,300	107,520
健康保険 会社		17,220	15,120	18,480	12,600	6,300	10,500	27,300	107,520
厚生年金 本人		23,165	20,340	24,860	16,950	0	14,312	29,945	129,572
厚生年金 会社		23,657	20,772	25,388	17,310	0	14,612	30,581	132,320
年金基金 本人		6,560	5,760	7,040	4,800	0	3,750	8,480	36,390
年金基金 会社1		6,560	5,760	7,040	4,800	0	3,750	8,480	36,390
年金基金 会社2		4,920	4,320	5,280	3,600	0	3,000	6,360	27,480
健康保険組合		34,440	30,240	36,960	25,200	12,600	21,000	54,600	215,040
社会保険事務所		46,822	41,112	50,248	34,260	0	28,924	60,526	261,892
厚生年金基金		18,040	15,840	19,360	13,200	0	10,500	23,320	100,260
本人負担分		46,945	41,220	50,380	34,350	6,300	28,562	65,725	273,482
会社負担分 1		47,437	41,652	50,908	34,710	6,300	28,862	66,361	276,230
会社負担分 2		4,920	4,320	5,280	3,600	0	3,000	6,360	27,480
全社会保険		99,302	87,192	106,568	72,660	12,600	60,424	138,446	577,192

L6=L9=L15:L16=L19=L16:L7=L10=L17:L7=L11=L18:L7=L12=L19:L7=L12=L20:L7=L13=L21:L15=L16=L23:L17=L18=L24:L19=L21=L25:L15=L17=L19=L27:L16=L18=L20=L28:L21=L29:L23=L25=L31:C6=C18=C20,n9=13:icm::

(加工後)

[社会保険 1993.1月徴収2月納付] 93.09.24 混 L=0035 C=0250  
 F=1.14.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.10.1

項目	摘要	A	B	C	D	E(年齢)	F(女性)	G(高給)	合計
健康保険報酬額		410,000	360,000	440,000	300,000	150,000	250,000	650,000	2,560,000
厚生年金報酬額		410,000	360,000	440,000	300,000	0	250,000	530,000	2,290,000
健康保険料率	本人会社	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	
厚生年金料率1	本人	0.0565	0.0565	0.0565	0.0565	0	0.05725	0.0565	
厚生年金料率2	会社	0.0577	0.0577	0.0577	0.0577	0	0.05845	0.0577	
年金基金料率1	本人会社	0.016	0.016	0.016	0.016	0	0.015	0.016	
年金基金料率2	会社	0.012	0.012	0.012	0.012	0	0.012	0.012	
健康保険 本人									
健康保険 会社									
厚生年金 本人									
厚生年金 会社									
年金基金 本人									
年金基金 会社1									
年金基金 会社2									
健康保険組合									
社会保険事務所									
厚生年金基金									
本人負担分									
会社負担分 1									
会社負担分 2									
全社会保険									

L6=L9=L15:L16=L19=L16:L7=L10=L17:L7=L11=L18:L7=L12=L19:L7=L12=L20:L7=L13=L21:L15=L16=L23:L17=L18=L24:L19=L21=L25:L15=L17=L19=L27:L16=L18=L20=L28:L21=L29:L23=L25=L31:C6=C18=C20,n9=13:icm::

ワン・ポイント (応用等)

<タイトル> 得意先別集計とグラフ化 タイプA

<効用> 運転日報から、得意先別実績の円グラフを作成

<業種1> 運輸業 <業種2> 運送・倉庫保管業  
 <業務1> 営業・顧客管理 <業務2> 得意先別管理

会社名 \_\_\_\_\_ 機種 Mr. マイツールVe/40 VER. M3.51e

<仕事・業務の概要>  
 運送業と倉庫の保管業務及び建設機械リースを取り扱っており、保有しているトラックも大きいトン数の車輛が多い。

<マイツールでの仕事の流れ>  
 1. 得意先別の実績集計  
 2. グラフ化 (円グラフ)

NO. C-1 -18

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

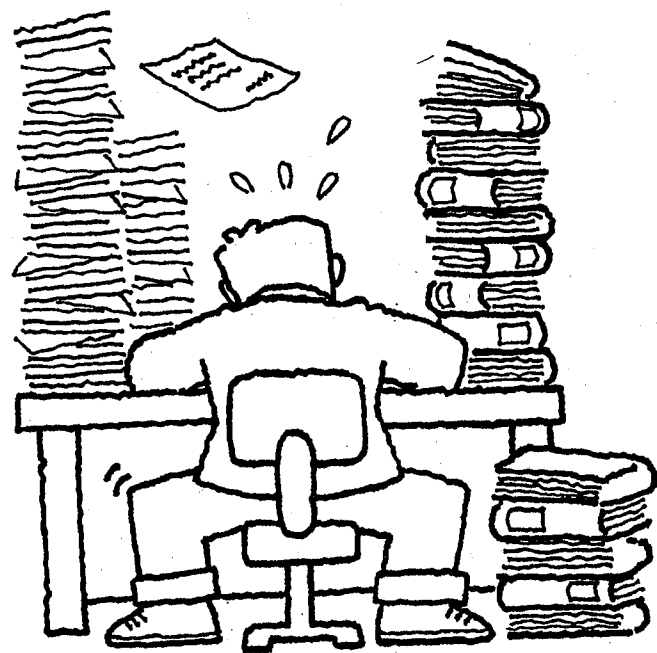
《仕事の説明》

運転日報から手計算で集計業務を行っていた。

《問題点》

計算が煩雑でこまかい点まで見えなかった。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

日報から得意先別合計を出し、円グラフ化する。

(効果・感想)

運転日報を入力しておけば、請求書の発行ができ、また、その入力したデータにもとづいて、さまざまな集計が取れるようになった。さらにその結果をグラフ化することにより、より一層わかりやすくなった。

(操作手順)

R:66:  
 TM::6::1:22::  
 DL:T:  
 S::2:4:::  
 G:4::2:2:: (円グラフを作成)

(加工前)

[運転日報] 93.07.01 混 L=0084 C=0270  
 P=1,6,1,10,1,20,1,18,1,18,1,16,1,10,1,4,1,4,1,8,1,12,1,12,1,2,1

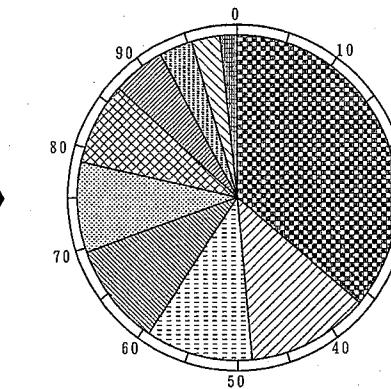
日付	種別	得意先名	積荷先	積卸先	品名	車種	数量	単位	単価	金額	累計金額	備考	縮
040723	レッカー作	埼玉運輸 (有)	日立			R25t				76,000			
040723	レッカー作	(株) 田島工務店	東大和			R5t				58,000			
040723	レッカー作	(株) 鈴木商事	八王子			R20t				68,000			
040723	レッカー作	野島建設 (株)	入間			R5t				38,000			
040723	レッカー作	中島組 (株)	川越			20t				58,000			
040723	レッカー作	埼玉工事組合	園央道			20t				55,000			
040723	レッカー作	斉木建設工事 (有)	日高			25t				68,000			
040723	レッカー作	斉木建設工事 (有)	新横浜			R20t				36,400			
040724	レッカー作	(有) ABC商会	八王子			R25t				68,000			
040724	レッカー作	(株) 鈴木商事	狭山			R25t				76,000			
040724	レッカー作	野島建設 (株)	狭山			R5t				58,000			
040724	レッカー作	(有) ABC商会	国立市			5t				30,000			
040724	レッカー作	田中開発 (有)	東大和			R5t				58,000			
040724	レッカー作	中島組 (株)	川越			20t				58,000			
040724	レッカー作	田中開発 (有)	東久留米			R20t				68,000			
040724	レッカー作	(有) ABC商会	八王子			R20t				58,000			
040724	レッカー作	野島建設 (株)	日立			R25t				76,000			
040724	レッカー作	中島組 (株)	川越			50t				68,000			
040724	レッカー作	野島建設 (株)	飯能			20t				56,000			
040724	レッカー作	斉木建設工事 (有)	日高			25t				68,000			
040724	レッカー作	埼玉工事組合	園央道			20t				55,000			
040725	レッカー作	(株) 鈴木商事	豊島園			100t	3			640,000			
040725	レッカー作	田中開発 (有)	東久留米			R20t				68,000			
040725	レッカー作	(有) ABC商会	狭山			5t				58,000			
040725	レッカー作	(有) ABC商会	練馬			15t				50,000			
040725	レッカー作	平成商事 (株)	立川			5t				35,000			

(加工後)

[運転日報] P=20,14

得意先名	合計
(株) 鈴木商事	784,000
(有) ABC商会	264,000
野島建設 (株)	228,000
斉木建設工事 (有)	222,400
田中開発 (有)	194,000
中島組 (株)	184,000
埼玉工事組合	110,000
埼玉運輸 (有)	76,000
(株) 田島工務店	58,000
平成商事 (株)	35,000

[運転日報]



番号	得意先名	割合 (%)	金額
1	(株) 鈴木商事	36.37 %	784000
2	(有) ABC商会	12.25 %	264000
3	野島建設 (株)	10.58 %	228000
4	斉木建設工事	10.32 %	222400
5	田中開発 (有)	9.00 %	194000
6	中島組 (株)	8.54 %	184000
7	埼玉工事組合	5.10 %	110000
8	埼玉運輸 (有)	3.53 %	76000
9	(株) 田島工	2.69 %	58000
10	平成商事 (株)	1.62 %	35000
---合計---			2155400



〈タイトル〉 請求書作成

タイプA

〈効用〉 1日の配送件数、種類が多くて、短時間で作成

〈業務1〉 運輸業

〈業務2〉 請求書の作成

会社名 北海道 機種 Mr.マイツール IVE VER. M3

〈仕事・業務の概要〉

配合飼料、肥料等を主に配送している。

〈マイツールでの仕事の流れ〉

1. 運送日報より得意先の検索 (省略)
2. 請求書の作成

NO. C-1 -19

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

一日に配送する件数が多く、取り扱う種類も多いので、手書きだと何十枚にもなったりして、とても時間がかかっていた。

《問題点》

1カ所間違えたりすると、全ページにわたって訂正しなければいけない時もあった。

請求書

様

運輸 御

年 月 日 TEL. 相互銀行 津支店 信用組合 東支店

下記のとおり御請求申し上げます

合計金額 円

月日	積地	卸地	品名	数量	単価	金額	備考
2-5	中沢			16	4,500	72,000	
	河野			2	1,000	2,000	
	伊東			3	1,500	4,500	
	合西			4	2,000	8,000	
	沼谷			16	2,000	32,000	
2-6	砂田			18	5,000	90,000	
	安藤			18	2,500	45,000	
	小林			6	3,000	18,000	
	菅原			18	5,000	90,000	
	佐藤			5	2,500	12,500	
	大木			4	2,000	8,000	
	合入			20	2,000	40,000	
2-7	砂田			18	5,000	90,000	
	津			18	2,500	45,000	
	藤			5	2,500	12,500	
	角田			6	3,000	18,000	
	西田			16	2,500	40,000	
2-8	砂田			4	2,000	8,000	
	藤田			16	5,000	80,000	
	菅原			18	3,000	54,000	
	渡辺			2	1,000	2,000	
合 計						479,000	

《手書きの帳票》

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

〈概要〉

PF命令で請求書の印刷を行なう。

〈効果・感想〉

- ・請求書作成の時間が大幅に短縮化された。
- ・合計計算の間違いがなくなり、本当に良かった。
- ・得意先からもきれいで見易いと好評をいただいている。

〈操作手順〉

R:31:  
SIM:::::ESC:  
PF:32:::

(加工前)

[運送日報] 93.09.24 混 I=0043 C=0198  
P=1,4,1,14,1,6,1,10,1,12,1,6,1,8,1,10,1,6,1,10,1,10,1,10,1

月日	積地	卸地	品名	数量	個/重量	重量	単価	金額	残	合計
1021	備佐藤	釧路	A みかん	2	500		50		100	
1021	備佐藤	釧路	B りんご	6	500		50		100	
1021	備佐藤	釧路	C ばいん	4	500		50		100	
1021	備佐藤	釧路	D なし	13	500		50		100	
1021	備佐藤	釧路	F りんご	6	500		50		100	
1021	備佐藤	釧路	G ぶどう	6	500		50		100	
1021	備佐藤	釧路	H ぶどう	3	500		50		100	
1021	備佐藤	釧路	I ぶどう	4	500		50		100	
1021	備佐藤	苫小牧	A ぶどう	4	500		50		100	
1021	備佐藤	苫小牧	B ぶどう	4	500		50		100	
1021	備佐藤	苫小牧	C りんご	4	500		50		100	
1021	備佐藤	苫小牧	D りんご	4	500		50		100	
1022	備佐藤	苫小牧	E ばいん	10	500		50		100	
1022	備佐藤	苫小牧	F りんご	8	500		50		100	
1022	備佐藤	苫小牧	G りんご	4	500		50		100	
1022	備佐藤	釧路	A ばいん	12	500		50		100	
1022	備佐藤	釧路	B ばいん	5	500		50		100	
1022	備佐藤	釧路	C みかん	6	500		50		100	
1022	備佐藤	釧路	D みかん	4	500		50		100	

請求書

備佐藤 様

◎運輸株式会社 TEL. 〇〇

月日	積地	卸地	品名	数量	個/重量	重量	単価	金額	備考
1021	備佐藤	釧路	A	2	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	B	6	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	C	4	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	D	13	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	F	6	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	G	6	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	H	3	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	I	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	A	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	B	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	C	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	D	4	500		50		100
1022	備佐藤	苫小牧	E	10	500		50		100
1022	備佐藤	苫小牧	F	8	500		50		100
1022	備佐藤	苫小牧	G	4	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	A	12	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	B	5	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	C	6	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	D	4	500		50		100
合計金額									479,000

(加工後)

請求書

備佐藤 様

◎運輸株式会社 TEL. 〇〇

下記のとおり御請求申し上げます。

月日	積地	卸地	品名	数量	個/重量	重量	単価	金額	備考
1021	備佐藤	釧路	A	2	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	B	6	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	C	4	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	D	13	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	F	6	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	G	6	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	H	3	500		50		100
1021	備佐藤	釧路	I	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	A	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	B	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	C	4	500		50		100
1021	備佐藤	苫小牧	D	4	500		50		100
1022	備佐藤	苫小牧	E	10	500		50		100
1022	備佐藤	苫小牧	F	8	500		50		100
1022	備佐藤	苫小牧	G	4	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	A	12	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	B	5	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	C	6	500		50		100
1022	備佐藤	釧路	D	4	500		50		100
合計金額									479,000

ワン・ポイント (応用等)

<タイトル> 配送先別実績のグラフ化

タイプB

<効用> 運転日報から実績を集計、グラフ化、分析する

<業種1> 運輸業  
<業務1> 経営

<業種2> 貨物運送業  
<仕事内容> 売上分析

会社名 愛媛県 松山宅送有限会社 機種 Mr. マイツールVe/40 VER. M3

<仕事・業務の概要>

貨物運送業で、集荷、配達、引越を主に行なっている。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 配送先別実績のグラフ化

NO. C-1 -20

★★★ マイツール化以前 ★★★

《仕事の説明》

運転日報を毎日つけていたが、中身の分析にまでは手がまわらなかった。

★★★ マイツール化以後 ★★★

《見えてきた》

- 毎月数字では見ることができていたが、グラフ化する事により、もっとわかりやすくなった。
- 半月ごと、1ヶ月ごとというように、思った期間で集計する事ができる。

《効果・感想》

これからはマイツールにデータがたまってきたら、前年対比などをとり、現状などを分析をしていきたい。

(概要)

日報を入力し、データが集積されたところで集計してグラフ化する。

(加工前)

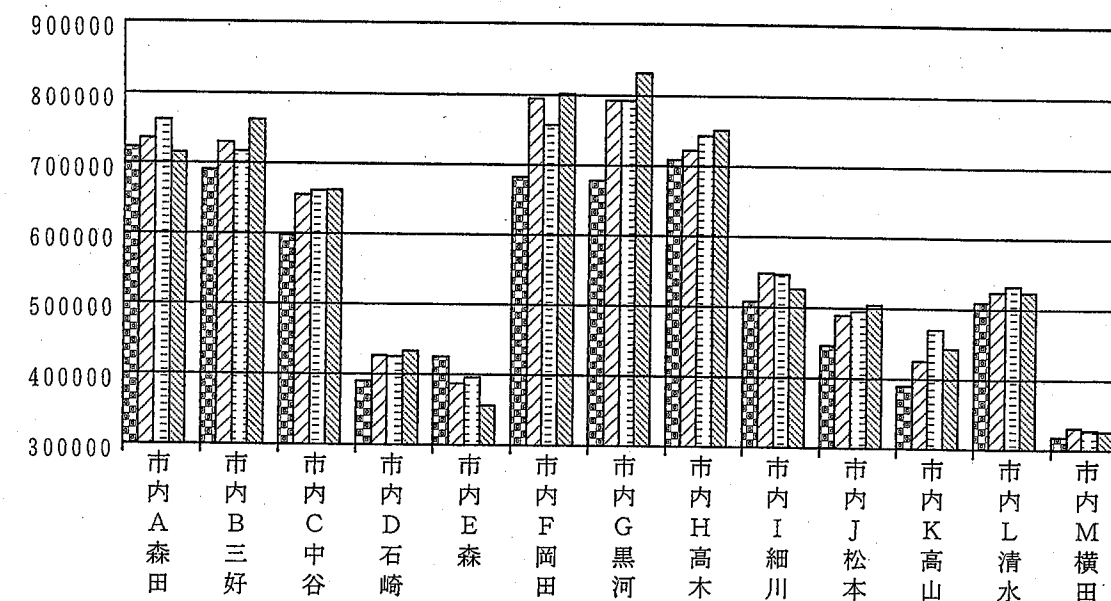
[作業実働月報 コース別] 94.01.08 混 L=0032 C=0270  
F=1,14,1,10,1,8,1,10,1,10,1,10,1,10,1,10,1

担当	8月	前月比	9月	前月比	10月	前月比	11月
市内A森田	723,400	101.7	735,710	103.5	761,490	94.0	715,420
市内B三好	691,250	105.6	730,250	98.2	717,380	106.2	761,730
市内C中谷	598,650	109.6	656,250	100.9	662,260	100.1	663,090
市内D石崎	390,650	109.4	427,190	99.6	425,570	101.8	433,390
市内E森	425,600	91.1	387,630	102.1	395,830	90.1	356,650
市内F岡田	682,850	116.4	794,870	95.3	757,300	105.9	802,250
市内G黒河	678,900	116.8	792,720	100.0	792,970	104.9	831,600
市内H高木	708,800	101.9	722,460	103.0	743,830	100.9	750,350
市内I細川	508,400	107.9	548,630	99.6	546,470	96.2	525,710
市内J松本	446,900	109.5	489,380	101.2	495,470	101.8	504,310
市内K高山	389,850	109.2	425,600	110.6	470,530	94.3	443,630
市内L清水	509,650	102.8	523,690	101.6	532,210	98.5	523,990
市内M横田	318,850	104.2	332,130	99.1	329,250	99.3	326,950

(加工後)



[作業実働月報 コース別] 8月 9月 10月 11月



(操作手順)

R: 80:  
G: 5::2:4, 8, 12, 16:::

<タイトル> **配車表からの月別売上集計** タイプ B

<効用> **車種別、運転者別も簡単に検索、集計可能に**

<業務1> **運輸業** <業務2> 冷凍食品等の運搬  
 <業務1> **経理** <業務2> 月別売上表の作成

会社名 **長野県** 機種 Mr.マイツール VER. M2.00

<仕事・業務の概要>

冷凍食品等、食品の運搬業。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 月別売上集計

NO. C-1  
-21

★★★ マイツール化以前 ★★★

《仕事の説明》

- ・毎日配車表を手書きで記入し、それを月末に運転手別と車種別に集計していたが、とにかく時間がかかり、記入を間違ったらいけないので、神経を使う業務だった。
- ・特に、月末の集計業務は、運転手、車種の検索、それに計算に大変苦労した。

★★★ マイツール化以後 ★★★

《見えてきた》

- ・毎日のデータ入力も簡単、短時間になったし、検索や集計も驚くほど短時間、正確になった。
- ・その分、仕事に余裕が生まれ、ほかの業務も追われることなく処理できるようになった。

《効果・感想》

毎日のデータさえ入力しておけば、1カ月間の車種別、運転手別の集計が簡単にできるので、非常に便利です。それに、毎日のデータの入力も思ったよりも随分と簡単でした。

(概要)

配車表から、運転手別や車種別の、月別売上集計を行なう。

(加工前)

[配車表記載用 930210-930219] 93.10.07 混 L=0060 C=0136  
 F=1.6.1.2.1.4.1.2.10.1.6.1.8.1.6.1.12.1.6.1.4.1.5.1.4.1.6.1.6.1.6.1.2.1.6.1.6.1.8.1

年月日	名	車NO	荷主・商品名	輸送量	輸送収入	出発Km	輸送区間	到着Km	実車	燃料	燃料費	有料代	プレート	No	通信費	その他	合計額
930301	15	5678	10 冷凍	150	150000	10180	一東京	10480	7			7000					
930302	13	6789	12 一般	100	200000	19153	一名古屋	19373	8								
930302	08	4567	12 一般	200	150000	4427	一名古屋	4647	8								
930303	05	1234	10 ジュース	150	100000	14502	一東京	14802	7			7000					
930303	03	6789	10 冷凍	150	50000	13380	一東京	13640	1			6000					
930304	19	6789	13 ジュース	100	200000	1536	一横浜	1766	3			6000					
930304	13	2345	13 冷凍	150	200000	9400	一横浜	9630	3			6000					
930305	09	1234	13 冷凍	100	150000	14006	一長野	14176	6								
930305	16	3456	10 ジュース	100	100000	11581	一長野	11751	6								
930306	19	3456	12 一般	100	200000	11862	一横浜	12092	3			6000					
930306	04	3456	12 ジュース	100	200000	15761	一大阪	16041	9			3000					
930307	05	5678	12 冷凍	100	150000	2173	一長野	2343	6								
930307	15	1234	13 生鮮	200	200000	14769	一横浜	14999	3			6000					
930308	03	4567	13 生鮮	150	150000	16001	一東京	16301	7			7000					
930308	10	5678	13 冷凍	200	100000	15323	一長野	15493	6								
930309	06	2345	11 ジュース	100	150000	7839	一長野	8009	6								
930309	19	4567	11 生鮮	200	150000	11082	一大阪	11362	9			3000					
930310	06	1234	12 生鮮	100	150000	2035	一松本	2185	5								
930310	02	5678	11 一般	150	150000	1585	一横浜	1815	3			6000					
930311	20	6789	12 生鮮	100	150000	19192	一松本	19342	5								
930311	17	2345	10 ジュース	200	100000	2890	一横須賀	3110	2			5500					
930312	08	6789	10 一般	100	100000	13362	一横浜	13592	3			6000					
930312	09	1234	11 冷凍	200	200000	14287	一長野	14457	6								
930313	16	6789	13 一般	100	50000	15912	一名古屋	16132	8								
930313	05	2345	10 生鮮	200	150000	4860	一横須賀	5080	2			5500					
930314	11	4567	12 生鮮	100	150000	19259	一長野	19259	5								
930314	11	4567	12 生鮮	100	150000	19259	一長野	19259	5			5500					
計				7750	7100000							196500					

(加工後)

[配車表記載用 930210-930219] 93.10.07 混 L=0060 C=0136  
 F=1.6.1.2.1.4.1.2.10.1.6.1.8.1.6.1.12.1.6.1.4.1.5.1.4.1.6.1.6.1.6.1.2.1.6.1.6.1.8.1

年月日	名	車NO	荷主・商品名	輸送量	輸送収入	出発Km	輸送区間	到着Km	実車	燃料	燃料費	有料代	プレート	No	通信費	その他	合計額
930309	19	4567	11 生鮮	200	150000	11082	一大阪	11362	9			3000					
930325	13	冷凍	200	50000	13242	一松本	13392	5									
930304	6789	13 ジュース	100	200000	1536	一横浜	1766	3				3000					
			100	200000								6000					
			100	200000								6000					
			700	750000								21500					
930314	20	4567	11 一般	150	200000	10863	一松本	11013	5								
930322	11	冷凍	100	150000	3472	一東京	3772	7				7000					
			250	350000								7000					
930311	6789	12 生鮮	100	150000	19192	一松本	19342	5									
			100	150000													
			350	500000								7000					
計				7750	7100000							196500					

[配車表記載用 930210-930219] 93.10.07 混 L=0060 C=0136  
 F=1.6.1.2.1.4.1.2.10.1.6.1.8.1.6.1.12.1.6.1.4.1.5.1.4.1.6.1.6.1.6.1.2.1.6.1.6.1.8.1

年月日	名	車NO	荷主・商品名	輸送量	輸送収入	出発Km	輸送区間	到着Km	実車	燃料	燃料費	有料代	プレート	No	通信費	その他	合計額
930313	16	6789	13 一般	100	50000	15912	一名古屋	16132	8								
930319	05	13	一般	100	150000	19963	一横須賀	20183	2			5500					
930320	17	13	一般	100	50000	5717	一名古屋	5937	8								
930324	16	11	生鮮	200	100000	9172	一横須賀	9392	2			5500					
930328	14	10	一般	200	150000	3845	一大宮	4145	4			6500					
計				1250	1200000							35500					
				7750	7100000							196500					

(操作手順)

R: 1 :  
 ※車種別の月別売上集計を出す場合  
 S : 4 : 3 : 6 : 3 : 2 : 3 : : :  
 TC : 4 : 6 : : : 1, 11-13, 23-39 : : :  
 ※運転手別の集計を出す場合  
 S : 6 : 3 : 2 : 3 : : :  
 TC : 6 : : : 1, 11-13, 23-39 : : :

ワン・ポイント  
(応用等)

<タイトル> 販売実績・在庫有高表の作成 タイプA

<効用> 検算が不要になり、その分他の業務の効率も向上

<業種1> 運輸業 <業種2> 港湾荷役業  
 <業務1> 仕入・在庫管理 <業務2> 在庫管理

会社名 \_\_\_\_\_ 機種 Mr.マイツール/40 VER. M3

<仕事・業務の概要> 塩の運搬業を行なっている。  
業務は商品の管理（在庫管理）。

<マイツールでの仕事の流れ>  
1. 計算・集計

NO. C-1  
-22

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》 商品の在庫管理。マイツールを導入するまでは、データを手で書いて、電卓で計算、検算していた。

《問題点》 手書きも面倒で、計算も電卓でやっても時間がかかり、さらに確認のための計算をもう1度電卓で行っていたので、手間もかかっていた。

《手書きの帳票》

販売実績・在庫有高表

店名 \_\_\_\_\_  
平成 4年 10月 31日

品名	受 入						当月販売			翌月繰越			適用	
	前月繰越		当月受入		合 計		(当月入金)			(在庫)				
	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額		
繰越			20,000			20,000								
			100	200	20,000	100	200	20,000						
			50	600	30,000	50	600	30,000						
			80	44,800	44,800	80	560	44,800						
			90	87,300	87,300	90	970	87,300						
			23	14,720	14,720	23	640	14,720						
合計			20,000	313	196,820	313	2,970	196,820						

F.D. NO. 運輸業-1

運輸業編

C-1-22

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) SIM命令で、販売実績、在庫有高を算出する。

(効果・感想) ・マイツールのおかげで、いちいち電卓で計算して、もう1度確認の意味で計算し直すということがなくなり、ほんとうに楽になりました。  
・他の仕事にも手が回るようになり助かってます。

(操作手順) R:81:  
SIM:::ESC:

(加工前) [販売実績・在庫有高表] B4横 93.10.17 混  
F=1,18,1,5,1,4,1,6,1,5,1,4,1,6,1,5,1,7,1,5,1,6,1,8,1,6,1,6,1,8,1,6,1  
販売実績・在庫有高表

商品事業部 \_\_\_\_\_ 店名 \_\_\_\_\_  
平成 4年 10月 31日

品名	受 入						当月販売			翌月繰越			適用	
	前月繰越		当月受入		合 計		(当月入金)			(在庫)				
	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額		
繰越	100	200	20,000											
				100	200	20,000								
				20	600	12,000				20	600	12,000		
				80	560	44,800				80	560	44,800		
				90	970	87,300				90	970	87,300		
				23	640	14,720				23	640	14,720		
合計				23	640	14,720				23	640	14,720		

C4\*C6=C8:C10\*C12=C14:  
C26\*C28=C30:C4+C10=C16:  
C8+C14=C18:  
C10=C20:C12=C22:C14=C24:  
LH+L(T-1)=LT,4-30:  
ICM:N2:



(加工後) [販売実績・在庫有高表] B4横 93.10.17 混  
F=1,18,1,5,1,4,1,6,1,5,1,4,1,6,1,5,1,7,1,5,1,6,1,8,1,6,1,6,1,8,1,6,1  
販売実績・在庫有高表

商品事業部 \_\_\_\_\_ 店名 \_\_\_\_\_  
平成 4年 10月 31日

品名	受 入						当月販売			翌月繰越			適用	
	前月繰越		当月受入		合 計		(当月入金)			(在庫)				
	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額		
繰越	100	200	20,000			100	200	20,000						
				100	200	20,000				100	200	20,000		
				20	600	12,000				20	600	12,000		
				80	560	44,800				80	560	44,800		
				90	970	87,300				90	970	87,300		
				23	640	14,720				23	640	14,720		
合計	100	200	20,000	313	2,970	178,820	413	198,820	313	2,970	178,820			

C4\*C6=C8:C10\*C12=C14:  
C26\*C28=C30:C4+C10=C16:  
C8+C14=C18:  
C10=C20:C12=C22:C14=C24:  
LH+L(T-1)=LT,4-30:  
ICM:N2:

ワン・ポイント (応用等)



<タイトル> 車輻別売上表の作成-1 タイプA

<効用> 配車日報から日付別、車輻別の売上表が作成できる

<業務1> 運輸業 <業務2> 車輻別売上表の作成

会社名 \_\_\_\_\_ 機種 Mr. マイツールIIIe/20 VER. M3

<p>&lt;仕事・業務の概要&gt;</p> <p>メーカー、荷主から発注された運行依頼を、当社にて配車し、搬送している。</p> <p>保有車数数十台、運転手・助手数十名、事務員数名。</p>	<p>&lt;マイツールでの仕事の流れ&gt;</p> <p>1. 配車日報の作成 (省略)</p> <p>2. 車輻別の売上表の作成</p> <p>3. 日付別・車輻別売上表の作成</p>	NO. C-1
		-23
		-24

★★★★ マイツール化以前 ★★★★★

《仕事の説明》 各車輻が毎月どのくらい売上を上げているのか、配車日報をつけて調べていたが、手間がかかっていた。

《問題点》 正確な数字を出すまでに時間がかかっていた。

《手書きの帳票》

配車日報

積日	締日	号車	積み地	降ろし地	金額	備考	荷主	累計	消費税	合計	荷先	運転者

★★★★ マイツール化以後 ★★★★★

(概要) 配車日報から、車輻別売上表を作成する。

(効果・感想) ・配車日報をつけることにより、いろいろな角度から分析や集計ができるようになった。

・また、計算も正確に、すぐにできるので、車輻管理も非常に楽になった。

(操作手順)  
R : 28 :  
SH : : C6 = 4578 : : :  
TL : : L, 12 : : :  
PE : : : 1-17 : : : :

(加工前) [配車日報 4年12月] 93.09.23 混 L=0050 C=0170  
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

積日	締日	号車	積み地	降ろし地	金額	備考	荷主	累計	消費税	合計	荷先	運転者
0105	30	9499			000		(株) AB運輸				123キョウ	小田
0106	25	4578			920		1234配送				123キョウ	245
0106	30	472			000		(株) AB運輸				123キョウ	小田
0106	30	9499			000		(株) AB運輸				イロノ商店	小田
0106	30	1890			000		(株) AB運輸				センター	222
0106	30	3781			000		(株) AB運輸				123キョウ	かんづ
0106	30	2940			000		(株) AB運輸				イロノ商店	239
0106	30	4223			000		(株) AB運輸				▽▼運輸	234
0106	30	4602			000		(株) AB運輸				センター	230
0106	20	4577			000		○運輸				イロノ商店	244
0106	30	4578			000		(株) AB運輸				センター	245
0106	30	4767			000		(株) AB運輸				センター	林イン
0106	20	4700			000		★★梱包(袋井)				イロノ商店	材料
0106	20	8683			000		THK陸運				▽▼運輸	241
0106	20	4322			000		NO運送(小牧)				イロノ商店	246
0106	25	8537			000		NO運送(小牧)				123キョウ	242
0106	25	9509			000		SSエキスプレス					227
0107	30	797			000		(株) AB運輸				123キョウ	かんづ
0107	20	2786			000		THK陸運				▽▼運輸	かんづ



(加工後) [配車日報 4年12月] 93.10.22 混 L=0050 C=0170  
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

積日	締日	号車	積み地	降ろし地	金額	備考	荷主
0106	25	4578			25,920		1234配送
0106	30	4578			23,000		(株) AB運輸
合計					48,920		

ワン・ポイント (応用等)

売上表の作成-2 日付別、車輛別売上表の作成

NO.  
C-1

(概要)

配車日報から日付別・車輛別売上表を作成、印刷する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 配車日報の作成 (省略)

-23

2. 車輛別の売上表の作成

-24

3. 日付別・車輛別売上表の作成

(効果・感想)

- ・請求書を配車日報から集計できるため、正確に作成できるようになった。
- ・請求業務にかかる時間が大幅に短縮された。

(加工前)

[配車日報 4年 12月] 93.09.23 混 L=0050 C=0170  
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

積日	締日	号車	積み地	降ろし地	金額	備考	荷主	累計	消費税	合計	荷売先	運転者
0105	30	9499			44,000		(株) A B運輸				123キョウウ	小田
0106	25	4578			25,920		1234配送				123キョウウ	245
0106	30	472			45,000		(株) A B運輸				123キョウウ	トマ
0106	30	9499			58,000		(株) A B運輸				何商店	小田
0106	30	1890			40,000		(株) A B運輸					222
0106	30	3781			43,000		(株) A B運輸				123キョウウ	勝ジマ
0106	30	2940			63,000		(株) A B運輸				何商店	239
0106	30	4223			85,000		(株) A B運輸				▽▼運輸	234
0106	30	4602			42,000		(株) A B運輸				セター	230
0106	20	4577			38,000		〇〇運輸				何商店	244
0106	30	4578			23,000		(株) A B運輸				セター	245
0106	30	4767			55,000		(株) A B運輸				セター	村イ
0106	20	4700			41,000		★★梱包 (袋井)				何商店	村イ
0106	20	8683			50,000		THK陸運				▽▼運輸	241
0106	20	4322			46,000		NO運送 (小牧)				何商店	246
0106	25	8537			62,000		NO運送 (小牧)				123キョウウ	242
0106	25	9509			80,000		SSエクスプレス					227
0107	30	797			45,000		(株) A B運輸				123キョウウ	カウチ
0107	20	2786			42,000		THK陸運				▽▼運輸	カウチ

(加工後)

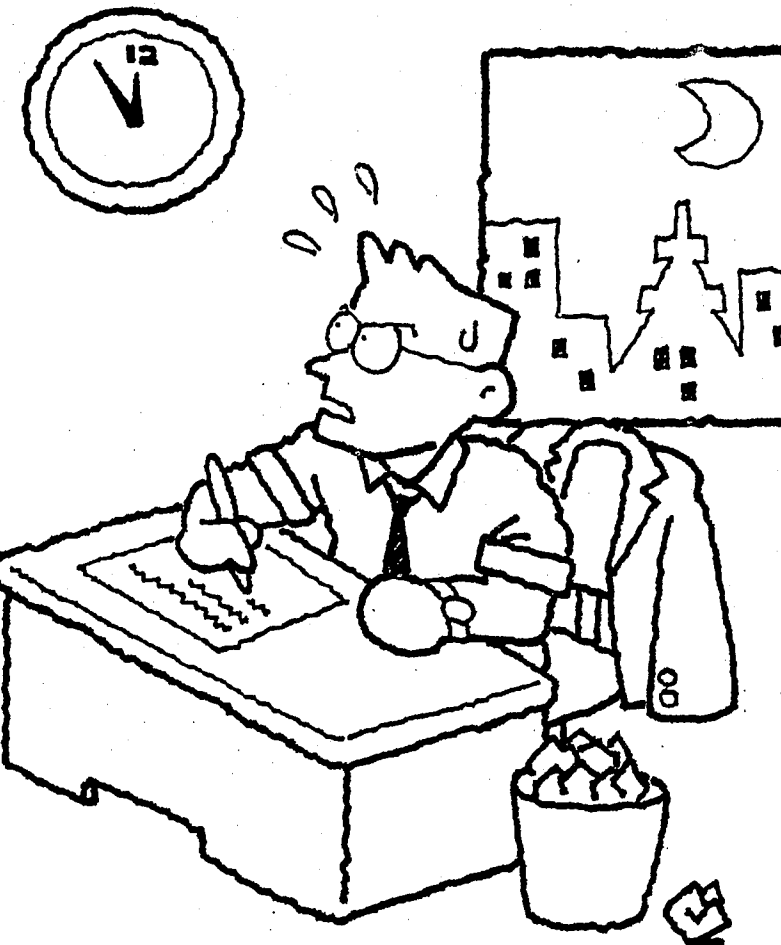
[配車日報 4年 12月] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,6,1,12,1,12,1,12,1

号車	0106	合計	合計
4578	48,920		48,920
		48,920	48,920
合計	48,920	48,920	97,840

(操作手順)

S : : 2 : 3 : 6 : 3 : : :  
TM : : 6 : 2 : 1 : 12 : : :  
DRC : : :  
PC : : :

ワン・ポイント  
(応用等)





請求書発行一 2 明細検索・印刷

(概要)

運転日報から得意先を検索して請求書を発行する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 日報データの入力
2. 請求書送り先検索
3. 請求書作成・印刷

NO. C-1

-25

-26

(効果・感想)

- ・消費税計算や手数料計算、集計などを素早くこなしてくれて、ミスもない。
- ・また、検索などで入力ミスも早く処理できるようになり、仕事が一楽になりました。

(加工前)

【運転日報】 93.10.14 混 L=0047 C=0200  
 F=1,7,1,4,1,12,1,14,1,4,1,16,1,2,1,8,1,9,1,6,1,6,1,9,1,1,1,6,1,9,1,9,1,2,1,4,1,3,1,3,1,6,1,6,1,9,1,5,1

日付	担当者氏名	発地	着地	得意先	摘要	売上			入金	区分		手数料①	手数料②	支払額	番号	
						金額	代回	立替		CD	区分					①%
04.1112	1	中元	岡山駅	倉敷	2	10,000			10,000	1	直	20	0	2,000	0	8,000
04.1112	2	西	倉敷	水島	1	1,500			1,500	3	他	10	5	147	77	1,321
04.1112	8	田口	倉敷	水島	3	2,800			2,800	2	他	15	10	378	280	2,142
04.1112	6	佐川	倉敷	水島	3	6,000			6,000	3	他	10	5	587	309	5,284
04.1112	1	中元	岡山駅	倉敷	2	10,000			10,000	1	直	20	0	2,000	0	8,000
04.1112	2	西	倉敷	水島	1	1,500			1,500	3	他	10	5	147	77	1,321
04.1112	8	田口	倉敷	水島	3	2,800			2,800	2	他	15	10	378	280	2,142
04.1112	6	佐川	倉敷	水島	3	6,000			6,000	3	他	10	5	587	309	5,284
04.1112	1	中元	岡山駅	倉敷	2	10,000			10,000	1	直	20	0	2,000	0	8,000
04.1112	2	西	倉敷	水島	1	1,500			1,500	3	他	10	5	147	77	1,321
04.1112	8	田口	倉敷	水島	3	2,800			2,800	2	他	15	10	378	280	2,142
04.1112	6	佐川	倉敷	水島	3	6,000			6,000	3	他	10	5	587	309	5,284
04.1112	1	中元	岡山駅	倉敷	2	10,000			10,000	1	直	20	0	2,000	0	8,000
04.1112	2	西	倉敷	水島	1	1,500			1,500	3	他	10	5	147	77	1,321
04.1112	8	田口	倉敷	水島	3	2,800			2,800	2	他	15	10	378	280	2,142
04.1112	6	佐川	倉敷	水島	3	6,000			6,000	3	他	10	5	587	309	5,284
04.1112	1	中元	岡山駅	倉敷	2	10,000			10,000	1	直	20	0	2,000	0	8,000
04.1112	2	西	倉敷	水島	1	1,500			1,500	3	他	10	5	147	77	1,321
04.1112	8	田口	倉敷	水島	3	2,800			2,800	2	他	15	10	378	280	2,142
04.1112	6	佐川	倉敷	水島	3	6,000			6,000	3	他	10	5	587	309	5,284
04.1112	2	西	倉敷	水島	6	1,500			1,500	3	他	10	5	147	77	1,321

DR:0:1:直=C38,C39=1:20=C40,C36=1:0=C42,C36=1:0=C28,C36=1,2:  
 \*他=C38,C36=2:15=C40,C36=2:10=C42,C36=2:\*依頼=C38,C36=3:10=C40,C36=3:5=C42,C36=3:  
 C20+C22+C24=C26:C26+C28/100=C30:C26+C30=C32:(C20+C22+C30)\*C42/100=C46:(C20+C22+C30-C46)\*C40/100=C44:C20+C22+C30-C44-C46=C48

(加工後)

【請求書発行】 93.10.27 混 L=0072 C=0116  
 請求書 平成 4年12月21日

年月日	発地	着地	摘要	運賃	立替	代送代行	金額
01.2	01.0L	01.10L	01.10L	01.20	01.24	01.22	01.26
02.2	02.0L	02.10L	02.10L	02.20	02.24	02.22	02.26
03.2	03.0L	03.10L	03.10L	03.20	03.24	03.22	03.26
04.2	04.0L	04.10L	04.10L	04.20	04.24	04.22	04.26
05.2	05.0L	05.10L	05.10L	05.20	05.24	05.22	05.26
06.2	06.0L	06.10L	06.10L	06.20	06.24	06.22	06.26
07.2	07.0L	07.10L	07.10L	07.20	07.24	07.22	07.26
08.2	08.0L	08.10L	08.10L	08.20	08.24	08.22	08.26
09.2	09.0L	09.10L	09.10L	09.20	09.24	09.22	09.26
10.2	10.0L	10.10L	10.10L	10.20	10.24	10.22	10.26
11.2	11.0L	11.10L	11.10L	11.20	11.24	11.22	11.26
12.2	12.0L	12.10L	12.10L	12.20	12.24	12.22	12.26
13.2	13.0L	13.10L	13.10L	13.20	13.24	13.22	13.26
14.2	14.0L	14.10L	14.10L	14.20	14.24	14.22	14.26
15.2	15.0L	15.10L	15.10L	15.20	15.24	15.22	15.26
16.2	16.0L	16.10L	16.10L	16.20	16.24	16.22	16.26
17.2	17.0L	17.10L	17.10L	17.20	17.24	17.22	17.26
18.2	18.0L	18.10L	18.10L	18.20	18.24	18.22	18.26
19.2	19.0L	19.10L	19.10L	19.20	19.24	19.22	19.26
20.2	20.0L	20.10L	20.10L	20.20	20.24	20.22	20.26
21.2	21.0L	21.10L	21.10L	21.20	21.24	21.22	21.26
22.2	22.0L	22.10L	22.10L	22.20	22.24	22.22	22.26
23.2	23.0L	23.10L	23.10L	23.20	23.24	23.22	23.26
24.2	24.0L	24.10L	24.10L	24.20	24.24	24.22	24.26
25.2	25.0L	25.10L	25.10L	25.20	25.24	25.22	25.26
26.2	26.0L	26.10L	26.10L	26.20	26.24	26.22	26.26
27.2	27.0L	27.10L	27.10L	27.20	27.24	27.22	27.26
28.2	28.0L	28.10L	28.10L	28.20	28.24	28.22	28.26
29.2	29.0L	29.10L	29.10L	29.20	29.24	29.22	29.26
30.2	30.0L	30.10L	30.10L	30.20	30.24	30.22	30.26
31.2	31.0L	31.10L	31.10L	31.20	31.24	31.22	31.26
32.2	32.0L	32.10L	32.10L	32.20	32.24	32.22	32.26
33.2	33.0L	33.10L	33.10L	33.20	33.24	33.22	33.26
34.2	34.0L	34.10L	34.10L	34.20	34.24	34.22	34.26
35.2	35.0L	35.10L	35.10L	35.20	35.24	35.22	35.26
36.2	36.0L	36.10L	36.10L	36.20	36.24	36.22	36.26
37.2	37.0L	37.10L	37.10L	37.20	37.24	37.22	37.26
38.2	38.0L	38.10L	38.10L	38.20	38.24	38.22	38.26
39.2	39.0L	39.10L	39.10L	39.20	39.24	39.22	39.26
40.2	40.0L	40.10L	40.10L	40.20	40.24	40.22	40.26
41.2	41.0L	41.10L	41.10L	41.20	41.24	41.22	41.26
42.2	42.0L	42.10L	42.10L	42.20	42.24	42.22	42.26
43.2	43.0L	43.10L	43.10L	43.20	43.24	43.22	43.26
44.2	44.0L	44.10L	44.10L	44.20	44.24	44.22	44.26
45.2	45.0L	45.10L	45.10L	45.20	45.24	45.22	45.26

(操作手順)  
 SH:::C12=1:C2#04.1101-04.1130::  
 S:::2:3:::  
 ACM:C32,32:::  
 PF:23:::



〈タイトル〉 運転者別売上台帳の作成 タイプA

〈効用〉 日付別での運転者別の売上管理が簡単になった

〈業種1〉 運送業 〈業種2〉 運転者別売上台帳  
 〈業務1〉 経理 〈業務2〉 運転者別売上台帳

会社名 機種 Mr.マイツールIIIe/20 VER. M3

〈仕事・業務の概要〉

メーカー、荷主から発注された運行依頼を、当社で配車し、搬送している。  
 保有車数数十台、運転手・助手数十名、事務員数名。

〈マイツールでの仕事の流れ〉

1. 個人別配車日報の作成 (省略)
2. 運転者別日付別売上台帳の作成

NO.  
C-1  
-27

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

配車日報を毎日つけることにより、  
 運転者別にどれだけの金額になるか、  
 月別に拾い出していた。

《問題点》

各運転者別に売上を把握するのがと  
 ても難しいし、面倒な作業になって  
 いた。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

〈概要〉 運転日報から、運転者別日付別売上台帳を作成する。

〈効果・感想〉  
 ・データが入力されていれば、1人で3人分  
 くらいの業務がこなせるようになった。  
 ・計算の手間が省け、いつでも運転者別  
 に売上管理ができるようになった。

〈操作手順〉  
 R:28:  
 S:2:3:::  
 TM:25:2:1:12::  
 DRC::

〈加工前〉

[配車日報 4年12月] 93.09.23 混 L=0050 C=0170  
 F=1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

積日	締日	号車	積み地	降ろし地	金額	備考	荷主	累計	消費税	合計	荷売先	運転者
0105	30	9499			000		(株)AB運輸				123キョウカ	小田
0106	25	4578			920		1234配送				123キョウカ	245
0106	30	472			000		(株)AB運輸				123キョウカ	イトマ
0106	30	9499			000		(株)AB運輸				イトマ商店	小田
0106	30	1890			000		(株)AB運輸					222
0106	30	3781			000		(株)AB運輸				123キョウカ	カシマ
0106	30	2940			000		(株)AB運輸				イトマ商店	239
0106	30	4223			000		(株)AB運輸				▽▼運輸	234
0106	30	4602			000		(株)AB運輸				ハマセクター	230
0106	20	4577			000		〇〇運輸				イトマ商店	244
0106	30	4578			000		(株)AB運輸				センター	245
0106	30	4767			000		(株)AB運輸				センター	オオサ
0106	20	4700			000		★★梱包(袋井)				イトマ商店	オオサ
0106	20	8683			000		THK陸運				▽▼運輸	241
0106	20	4322			000		NO運送(小牧)				イトマ商店	246
0106	25	8537			000		NO運送(小牧)				123キョウカ	242
0106	25	9509			000		SSエキस्प्रेस					227
0107	30	797			000		(株)AB運輸				123キョウカ	カガチ
0107	20	2786			000		THK陸運				▽▼運輸	タカハ

〈加工後〉

[配車日報 4年12月] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
 F=1,10,1,12,1,12,1,12,1,12,1

運転者	0105	0106	0107	合計
小田	44,000	000		000
245		920		920
イトマ		000		000
222		000		000
カシマ		000		000
239		000		000
234		000		000
230		000		000
244		000		000
オオサ		000		000
オオサ		000		000
241		000		000
246		000		000
242		000		000
227		000		000
カガチ			000	000
タカハ			000	000
合計	44,000	920	000	920

ワン・ポイント (応用等)

<タイトル> 請求書発行-1 締め日でのデータの検索 タイプA

<効用> 配車日報から荷主別の請求書を印刷する

<業務1> 運輸業 <業務2> 請求書発行

会社名 機種 Mr. マイツールIIIe/20 VER. M3

<p>&lt;仕事・業務の概要&gt;</p> <p>メーカー、荷主より発注された運行依頼を当社にて各社別に搬送している。</p> <p>保有車数数十台、運転手・助手数十名、事務員数名。</p>	<p>&lt;マイツールでの仕事の流れ&gt;</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">1. 配車日報を入力 (省略)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">NO. C-1</td> </tr> <tr> <td>2. 締め日でデータを検索</td> <td style="text-align: right;">-28</td> </tr> <tr> <td>3. 荷主別集計、消費税計算</td> <td style="text-align: right;">-29</td> </tr> <tr> <td>4. 請求書印刷</td> <td style="text-align: right;">-30</td> </tr> </table>	1. 配車日報を入力 (省略)	NO. C-1	2. 締め日でデータを検索	-28	3. 荷主別集計、消費税計算	-29	4. 請求書印刷	-30
1. 配車日報を入力 (省略)	NO. C-1								
2. 締め日でデータを検索	-28								
3. 荷主別集計、消費税計算	-29								
4. 請求書印刷	-30								

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

<p>《仕事の説明》</p> <p>配車日報記録から各荷主別に請求書を手書きで作成し、集計も手計算で行なっていた。</p>	<p>《問題点》</p> <p>20日や月末に請求書作成、発送業務が集中し、かなりの時間を費やしていた。</p> <p>消費税計算も面倒で、検算も大変だった。</p>
---	---

《手書きの帳票》

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) 配車日報から締め日が30日のデータを検索する。

<p>(効果・感想)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・請求書を配車日報から集計できるため、正確に作成できるようになった。</li> <li>・請求業務にかかる時間が大幅に短縮された。</li> </ul>	<p>(操作手順)</p> <p>R: 28: SH: : C4=30::: W: S1:</p>
--	---

(加工前)

[配車日報 4年12月] 93.09.23 混 L=0050 C=0170  
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

積日	締日	号車	積み地	降ろし地	金額	備考	荷主	累計	消費税	合計	荷売先	運転者
0105	30	9499			000		(株) AB運輸				123キョウカ	小田
0106	25	4578			920		1234積送				123キョウカ	245
0106	30	472			000		(株) AB運輸				123キョウカ	小田
0106	30	9499			000		(株) AB運輸				伊ハ商店	小田
0106	30	1890			000		(株) AB運輸					222
0106	30	3781			000		(株) AB運輸				123キョウカ	オジマ
0106	30	2940			000		伊ハ商店				伊ハ商店	239
0106	30	4223			000		(株) AB運輸				▽▼運輸	234
0106	30	4602			000		(株) AB運輸				セター	230
0106	20	4577			000		〇〇運輸				伊ハ商店	244
0106	30	4578			000		(株) AB運輸				セター	245
0106	30	4767			000		(株) AB運輸				セター	オジマ
0106	20	4700			000		★★梱包 (袋井)				伊ハ商店	オジマ
0106	20	8683			000		THK陸運				▽▼運輸	241
0106	20	4322			000		NO運送 (小牧)				伊ハ商店	246
0106	25	8537			000		NO運送 (小牧)				123キョウカ	242
0106	25	9509			000		SSエキスプレス					227
0107	30	797			000		(株) AB運輸				123キョウカ	オジマ
0107	20	2786			000		THK陸運				▽▼運輸	オジマ

(加工後) ↓

[配車日報 4年12月] 93.10.14 混 L=0050 C=0170  
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

積日	締日	号車	積み地	降ろし地	金額	備考	荷主	累計	消費税	合計	荷売先	運転者
0105	30	9499			000		(株) AB運輸				123キョウカ	小田
0106	30	472			000		(株) AB運輸				123キョウカ	小田
0106	30	9499			000		(株) AB運輸				伊ハ商店	小田
0106	30	1890			000		(株) AB運輸					222
0106	30	3781			000		(株) AB運輸				123キョウカ	オジマ
0106	30	2940			000		(株) AB運輸				伊ハ商店	239
0106	30	4223			000		(株) AB運輸				▽▼運輸	234
0106	30	4602			000		(株) AB運輸				セター	230
0106	30	4578			000		(株) AB運輸				セター	245
0106	30	4767			000		(株) AB運輸				セター	オジマ
0107	30	797			000		(株) AB運輸				123キョウカ	オジマ

ワン・ポイント (応用等)



請求書発行-2 荷主別集計

NO. C-1

(概要)
検索されたデータを荷主別に集計して、消費税の計算を行なう。

<マイツールでの仕事の流れ>

- 1. 配車日報を入力 (省略)
2. 締め日でデータを検索
3. 荷主別集計、消費税計算
4. 請求書印刷

-28
-29
-30

(効果 - 感想)

- ・請求書を配車日報から集計できるため、正確に作成できるようになった。
・請求業務にかかる時間が大幅に短縮された。

(加工前)

[配車日報 4年 12月] 93.10.14 混 L=0050 C=0170
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

Table with columns: 積日, 締日, 号車, 積み地, 降ろし地, 金額, 備考, 荷主, 累計, 消費税, 合計, 荷売先, 運転者

(加工後)

[配車日報 4年 12月] 93.10.14 混 L=0050 C=0170
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

Table with columns: 積日, 締日, 号車, 積み地, 降ろし地, 金額, 備考, 荷主, 累計, 消費税, 合計, 荷売先, 運転者

(操作手順)(引き続き)

ACMC::16::C12, 18::+::
C18\*0.03=C20:
C18+C20=C21:
|CM::
W:S2:

請求書発行-3 請求書印刷

NO. C-1

(概要)

集計されたデータを請求書に印刷する。

<マイツールでの仕事の流れ>

- 1. 配車日報を入力 (省略)
2. 締め日でデータを検索
3. 荷主別集計、消費税計算
4. 請求書印刷

-28
-29
-30

(効果 - 感想)

- ・請求書を配車日報から集計できるため、正確に作成できるようになった。
・請求業務にかかる時間が大幅に短縮された。

(加工前)

[配車日報 4年 12月] 93.10.14 混 L=0050 C=0170
F=1,6,1,6,1,6,1,10,1,10,1,10,1,16,1,22,1,12,1,9,10,1,12,1,10,1

Table with columns: 積日, 締日, 号車, 積み地, 降ろし地, 金額, 備考, 荷主, 累計, 消費税, 合計, 荷売先, 運転者

(加工後)

御請求書

5年 2月 20日

(株) AB運輸

下記の通り、御請求申し上げます。

Table with columns: 日付, 輸送区間, 車番, 数量, 金額, 備考

Table with columns: 日付, 輸送区間, 車番, 数量, 金額, 備考



(操作手順)(引き続き)

PF:29:::

<タイトル> 運転日報集計-1 空車キロ数の計算 タイプA

<効用> 毎月の実績報告書の基資料が簡単に作成できる

<業務1> 運輸業 <業務2> 運転日報集計

会社名 機種 Mr.マイツールIIIe/20 VER. M3

<p>&lt;仕事・業務の概要&gt;</p> <p>メーカー・荷主から発注された運行依頼を、当社にて配送係が各車別に指示し、搬送する。</p> <p>保有車数30輛、運転手・助手35名、事務員5名。</p>	<p>&lt;マイツールでの仕事の流れ&gt;</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">1. 空車キロ数を計算する</div> <p>2. 運送距離別運送回数の計算</p> <p>3. 車番別小計を出す</p>
<p>NO. C-1</p> <p style="text-align: center;">-31</p> <p style="text-align: center;">-32</p> <p style="text-align: center;">-33</p>	

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

<p>《仕事の説明》</p> <p>毎日、運転者に日報をつけてもらって、走行キロ別に運送距離別運送回数を計算し、1ヵ月を合計したものを陸運局に提出している。</p>	<p>《問題点》</p> <p>毎月、輸送実績、燃料消費量報告書に記載するデータを集計するのが大変だった。</p>
--	---

《手書きの帳票》



FD. NO. 運輸業-1

運輸業編

C-1-31

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) 運転日報の空車キロ数をSIM命令で計算する。

(効果・感想) 陸運事務所へ提出する毎月の実績報告書の基になる資料が簡単にでき、計算処理も正確に早くなった。

(操作手順)

R:25:  
S:IM:::ESC:  
W:S1:

※「実車キロ」や「走行キロ」「一般収入」「引越収入」は、運転者の日報を基に入力する。

(加工前)

[運転日報] 93.10.07 混 L=0043 C=0200  
P=1,4,1,4,1,4,1,8,1,4,1,20,1,6,1,6,1,6,1,4,1,4,1,4,1,4,1,4,1,5,1,5,1,5,1,5,1,4,1,8,1,8,1,8,1,8,1,10,1

日付	車番	コード	担当者	コード	得意先名	走行キロ			ト数	運送距離別運送回数										運輸収入		ガソリン	料	備考		
						実車	空車	走行		10	30	50	100	200	300	500	500超	合計	一般収入	引越収入						
0718	9963	A1	野村	101		275		560	2													75,000	5,000			
0718	1235	A1	野村	102		600		1000														10,000				
0719	9963	A1	野村	101		55		300														48,000				
0719	1235	A2	太田	103		15		300															2,000			
0720	3250	A3	山田	103		38		150																		
0721	9963	A1	野村	101		150		200														1,000				
0721	3250	A2	太田	102		10		500															500			
0721	1235	A2	太田	101		330		780															15,000			

DR:0:1:C18-C14=C16:C22+C36=C38:

(加工後)

[運転日報] 93.10.07 混 L=0043 C=0200  
P=1,4,1,4,1,4,1,8,1,4,1,20,1,6,1,6,1,6,1,4,1,4,1,4,1,4,1,4,1,5,1,5,1,5,1,5,1,4,1,8,1,8,1,8,1,8,1,10,1

日付	車番	コード	担当者	コード	得意先名	走行キロ			ト数	運送距離別運送回数										運輸収入		ガソリン	料	備考		
						実車	空車	走行		10	30	50	100	200	300	500	500超	合計	一般収入	引越収入						
0718	9963	A1	野村	101		275	285	560	2													75,000	5,000			
0718	1235	A1	野村	102		600	400	1000														10,000				
0719	9963	A1	野村	101		55	445	500														48,000				
0719	1235	A2	太田	103		15	285	300															2,000			
0720	3250	A3	山田	103		38	112	150																		
0721	9963	A1	野村	101		150	50	200														1,000				
0721	3250	A2	太田	102		10	490	500															500			
0721	1235	A2	太田	101		330	450	780															15,000			

DR:0:1:C18-C14=C16:C22+C36=C38:

ワン・ポイント  
(応用等)

運転日報集計-2 距離別運送回数計算

(概要)

空車キロ数を入れたデータから、走行キロごとに回数を条件計算して、回数の合計を出す。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 空車キロ数を計算する
2. 運送距離別運送回数の計算
3. 車番別小計を出す

NO. C-1 -31 -32 -33

(効果 - 感想)

陸運事務所へ提出する毎月の実績報告書の基になる資料が簡単にでき、計算処理も正確に早くなった。

(加工前)

[運転日報] 93.10.07 混 L=0043 C=0200 P=1,4,1,4,1,4,1,8,1,4,1,20,1,6,1,6,1,6,1,4,1,4,1,4,1,4,1,5,1,5,1,5,1,5,1,4,1,8,1,8,1,8,1,10,1

Table with columns: 日付, 車番, コード, 担当者, コード, 得意先名, 走行キロ (実車, 空車, 走行), トン数 (10, 30, 50, 100, 200, 300, 500, 超), 運送距離別運送回数 (合計), 運輸収入 (一般, 引越), ガソリン, 備考

DR:0:1:C18-C14=C16:C22+C36=/C38:

[運転日報cnc] 93.09.23 混 L=0050 C=0170 P=10,10,10,10,10,10,10,10

C14<=10 C14<=30 C14<=50 C14<=100 C14<=200 C14<=300 C14<=500 C14>500  
1=C22 1=C24 1=C26 1=C28 1=C30 1=C32 1=C34 1=C36

(加工後)

[運転日報] 93.10.07 混 L=0043 C=0200 P=1,4,1,4,1,4,1,8,1,4,1,20,1,6,1,6,1,6,1,4,1,4,1,4,1,4,1,5,1,5,1,5,1,5,1,4,1,8,1,8,1,8,1,10,1

Table with columns: 日付, 車番, コード, 担当者, コード, 得意先名, 走行キロ (実車, 空車, 走行), トン数 (10, 30, 50, 100, 200, 300, 500, 超), 運送距離別運送回数 (合計), 運輸収入 (一般, 引越), ガソリン, 備考

DR:0:1:C18-C14=C16:C22+C36=/C38:

(操作手順)

CNC:::26:  
SIM:::ESC:  
W:S2:

※上記の操作で、「運送距離別運送回数」の欄に、データが入ってきます。

ワン・ポイント (応用等)

運転日報集計-3 車番別小計の計算

(概要)

車番順に並べ替え、車番別に実車キロなどの小計を計算し、運転日報を作成する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 空車キロ数を計算する
2. 運送距離別運送回数の計算
3. 車番別小計を出す

NO. C-1 -31 -32 -33

(効果 - 感想)

陸運事務所へ提出する毎月の実績報告書の基になる資料が簡単にでき、計算処理も正確に早くなった。

(加工前)

[運転日報] 93.10.07 混 L=0043 C=0200 P=1,4,1,4,1,4,1,8,1,4,1,20,1,6,1,6,1,6,1,4,1,4,1,4,1,4,1,5,1,5,1,5,1,5,1,4,1,8,1,8,1,8,1,10,1

Table with columns: 日付, 車番, コード, 担当者, コード, 得意先名, 走行キロ (実車, 空車, 走行), トン数 (10, 30, 50, 100, 200, 300, 500, 超), 運送距離別運送回数 (合計), 運輸収入 (一般, 引越), ガソリン, 備考

DR:0:1:C18-C14=C16:C22+C36=/C38:

(加工後)

[運転日報] 93.10.07 混 L=0043 C=0200 P=1,4,1,4,1,4,1,8,1,4,1,20,1,6,1,6,1,6,1,4,1,4,1,4,1,4,1,5,1,5,1,5,1,5,1,4,1,8,1,8,1,8,1,10,1

Table with columns: 日付, 車番, コード, 担当者, コード, 得意先名, 走行キロ (実車, 空車, 走行), トン数 (10, 30, 50, 100, 200, 300, 500, 超), 運送距離別運送回数 (合計), 運輸収入 (一般, 引越), ガソリン, 備考

DR:0:1:C18-C14=C16:C22+C36=/C38:



(操作手順)

S:::4::3:::  
TC:::4:::T:::

ワン・ポイント (応用等)

〈タイトル〉 車輻別燃費比較

タイプ B

〈効用〉 経費節減、車輻の入替の明確な判断材料ができた

〈業種1〉 運輸業  
〈業務1〉 経営

〈業種2〉 運送業全般  
〈仕事内容〉 経費分析

会社名 北海道 機種 Mr. マイツールIIIe, LX, LX-II VER. M3

〈仕事・業務の概要〉

運送業を営んでいる。

〈マイツールでの仕事の流れ〉

1. 各車毎の燃費等の計算・グラフ化

NO. C-1 -34

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

車輻1台当たりの燃料使用量、金額の集計はできていたがその値が適当な値であるかという判断資料作成まではできていなかった。

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

《見えてきた》

車輻別一覧に走行キロ数を入力することにより、1リットル当たりの走行キロや、1km当たりの金額を算出し、経費節減や、車輻の入替の判断材料とすることができるようになった。

《効果・感想》

- ・ 各車により、燃費、経費が非常にバラツキている。平均以下、特に5965、5499号は車の替え時かもしれない。調査してみよう。
- ・ 思いがけない結果に驚いている。これからは計数管理をしっかりと、グラフ化によって視覚に訴える資料を作りたい。

(概要)

SIMにより燃料単価、リッター当たりの走行距離、キロ当たりの単価を計算。車輻毎の経済性を調べる。

(加工前)

[車輻別燃費比較] 94.01.08 混 L=0050 C=0170  
P=1,4,1,8,1,10,1,10,1,6,1,10,1,10,1,10,1

号	営業部名	軽油(量)	軽油費	単価	走行キロ	Km/リットル	¥ / Km
4677	営業2部	452	24,907		1,938		
5527	営業2部	418	23,039		3,114		
5965	営業2部	489	26,946		1,044		
6473	営業2部	669	36,864		3,433		
7352	営業2部	404	22,240		1,455		
8184	営業2部	581	32,021		1,985		
8485	営業2部	563	31,012		1,485		
9756	営業2部	366	20,140		1,456		
121	営業2部	294	16,200		1,567		
1989	営業2部	200	11,021		1,506		
8771	営業2部	278	15,313		1,025		
2911	営業2部	523	28,792		1		
2920	営業2部	446	24,576		1		
5499	営業2部	927	51,087		2		
7069	営業2部	424	23,336		1		
平均							



(加工後)

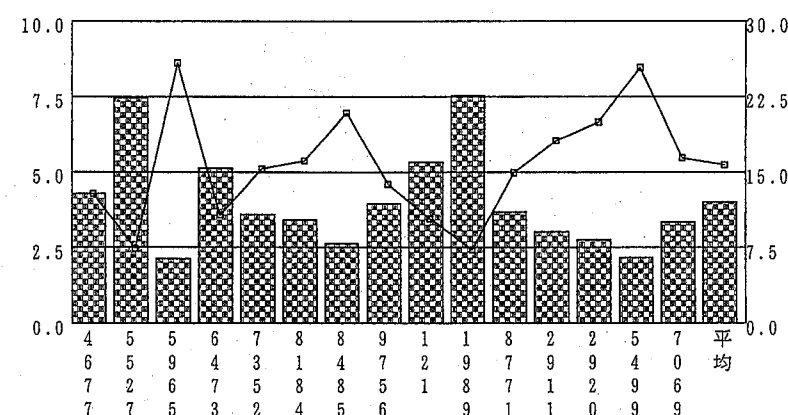
[車輻別燃費比較] 94.01.08 混 L=0050 C=0170  
P=1,4,1,8,1,10,1,10,1,6,1,10,1,10,1,10,1

号	営業部名	軽油(量)	軽油費	単価	走行キロ	Km/リットル	¥ / Km
4677	営業2部	452	24,907	55.1	1,938	4.29	12.85
5527	営業2部	418	23,039	55.1	3,114	7.45	7.40
5965	営業2部	489	26,946	55.1	1,044	2.13	25.81
6473	営業2部	669	36,864	55.1	3,433	5.13	10.74
7352	営業2部	404	22,240	55.0	1,455	3.60	15.29
8184	営業2部	581	32,021	55.1	1,985	3.42	16.13
8485	営業2部	563	31,012	55.1	1,485	2.64	20.88
9756	営業2部	366	20,140	55.0	1,456	3.98	13.83
121	営業2部	294	16,200	55.1	1,567	5.33	10.34
1989	営業2部	200	11,021	55.1	1,506	7.53	7.32
8771	営業2部	278	15,313	55.1	1,025	3.69	14.94
2911	営業2部	523	28,792	55.1	1,585	3.03	18.17
2920	営業2部	446	24,576	55.1	1,231	2.76	19.96
5499	営業2部	927	51,087	55.1	2,014	2.17	25.37
7069	営業2部	424	23,336	55.0	1,421	3.35	16.42
平均						4.03	15.70



[車輻別燃費比較]

■ Km/リットル  
□ ¥ / Km



(操作手順)

R:78:  
SIM::::ESC  
G:12::::14:16:10:0:30:0::

ワン・ポイント  
(応用等)

<タイトル> 送り状データの集計管理-1 送り状データ入力 タイプA

<効用> 売上の集計管理で担当者の貢献度をはかる

<業種1> 運輸業 <業務1> 売上・販売管理 <業種2> 運送業 <業務2> 売上管理

会社名 北海道 機種 PS 5523 VER. M3

<仕事・業務の概要>

運送業。最近では業者の品物を保管し、配送、検品、ラベリング、品質管理などお引き受けする、流通加工業務も行なっています。

<マイツールでの仕事の流れ>

- |              |         |     |
|--------------|---------|-----|
| 1. 送り状データの入力 | NO. C-1 | -35 |
| 2. 得意先別に集計   |         | -36 |
| 3. 貢献度を円グラフ化 |         | -37 |

★★★ マイツール化以前 ★★★

《仕事の説明》

売上管理は手作業で月末に行なっていた。

《問題点》

月中での売上などが不明なことが多く、今月あとのくらい仕事をすればよいかわからない。  
担当者別によく働いているのかわからない。

《手書きの帳票》



FD. NO.

運輸業編

C-1-35

★★★ マイツール化以後 ★★★

(概要)

送り状データを入力する。

(効果・感想)

送り状のデータを日付・得意先ごとに、売上及び総重量の集計管理をすることによって、得意先の貢献度を計ることができる。

(操作手順)

R:5:  
W:S1:  
EF:S1:2:1:  
37:1102:8:1111:5:35:?E:

(加工前)

[判取りデータ 書込み用] 93.1  
F=5,5,5,5,5,5,5,10

Drコード	日付Drコード	伝NO	個数	重量	単価	金額
21	1102	4 7556	3	35	700	2100
21	1102	4 2091	1	10	700	700
21	1102	5 1173	1	6	280	280
21	1102	5 6523	1	1	280	280
21	1102	6 0933	1	0	180	180
21	1102	6 2422	11	0	180	1980
22	1102	1 5686	4	0	170	680
22	1102	1 5571	1	0	170	170
22	1102	3 831	1	0	550	550
22	1102	3 1092	1	0	550	550
22	1102	3 1023	1	0	550	550
22	1102	3 830	1	0	550	550
22	1102	6 7623	1	32	180	180
22	1102	6 9413	1	8	180	180
31	1102	6 0084	1	0	450	450
31	1102	6 8226	1	8	180	180
31	1102	6 8260	1	1	180	180
31	1102	6 5836	1	16	180	180
31	1102	6 0502	1	16	180	180
31	1102	6 9413	1	8	180	180

[Drコード表(他社伝判取り入力用)] 93.12.02  
F=10,12,6,7,12

Drコード	得意先名	単価	Drコード	Dr.氏名
1	A	170	1	田中
2	B	450	21	斉藤
3	C	550	22	佐藤
4	D	700	23	鈴木
5	E	280	24	小林
6	F	180	27	中村
7	G	500		
8	H	450	31	武田
9	I	400		
10	J		33	山田
11	K	430	34	高橋
12	L	250	35	小松
13	M		36	山中
14	N	100	37	大木
15	O	250	41	小森
16	P	450	51	高木
17	Q	250	52	小西
18	R	500	50	大熊
			54	三上

(加工後)

[判取りデータ 書込み用] 93.12.02  
F=5,5,5,5,5,5,5,10

Drコード	日付Drコード	伝NO	個数	重量	単価	金額
21	1102	4 7556	3	35	700	2100
21	1102	4 2091	1	10	700	700
21	1102	5 1173	1	6	280	280
21	1102	5 6523	1	1	280	280
21	1102	6 0933	1	0	180	180
21	1102	6 2422	11	0	180	1980
22	1102	1 5686	4	0	170	680
22	1102	1 5571	1	0	170	170
22	1102	3 831	1	0	550	550
22	1102	3 1092	1	0	550	550
22	1102	3 1023	1	0	550	550
22	1102	3 830	1	0	550	550
22	1102	6 7623	1	32	180	180
22	1102	6 9413	1	8	180	180
31	1102	6 8226	1	8	180	180
31	1102	6 8260	1	1	180	180
31	1102	6 5836	1	16	180	180
31	1102	6 0502	1	16	180	180
31	1102	6 9413	1	8	180	180
37	1102	8 1111	5	35	450	2250

[判取り入力 デザイン用] 93.12.02 混 1-0138

Dr.コード	C1	配達日	C2		
Dr.氏名	D1	得意先名	D2		
Drコード	C3				
伝 NO.	C4				
個数	C5	重量	C6	単価	C7
				金額	C8

ワン・ポイント (応用等)

送り状データの集計管理-2 担当者別集計

NO. C-1

(概要)  
得意先別に重量と金額を集計する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 送り状データの入力
2. 得意先別に集計
3. 貢献度を円グラフ化

-35  
-36  
-37

(効果・感想)

・送り状のデータを日付・得意先ごとに、売上及び総重量の集計管理をすることによって、得意先の貢献度を計ることができる。  
また、配車の管理もできる。

(加工前)

[判取りデータ 書込み用]  
F=5,5,5,5,5,5,5,10

ルート	日付	伝NO	個数	重量	単価	金額
21	1102	4 7556	3	35	700	2100
21	1102	4 2091	1	10	700	700
21	1102	5 1173	1	6	280	280
21	1102	5 6523	1	1	280	280
21	1102	6 0933	1	0	180	180
21	1102	6 2422	11	0	180	1980
22	1102	1 5686	4	0	170	680
22	1102	1 5571	1	0	170	170
22	1102	3 831	1	0	550	550
22	1102	3 1092	1	0	550	550
22	1102	3 1023	1	0	550	550
22	1102	3 830	1	0	550	550
22	1102	6 7623	1	32	180	180
22	1102	6 8101	1	0	450	450
31	1102	6 8226	1	1	180	180
31	1102	6 8260	1	1	180	180
31	1102	6 5836	1	16	180	180
31	1102	6 0502	1	16	180	180
31	1102	6 9413	1	8	180	180
37	1102	8 1111	5	35	450	2250

[判取りデータ 書込み用]  
F=5,5,5,5,5,5,5,10

94.

(加工後)

ルート	日付	伝NO	個数	重量	単価	金額
			1	495		22,810
			2	5		3,310
			3	6		4,600
			4	25		1,050
			5	23		15,800
			8	47		6,200
			8	162		52,600
			9	17		5,200
			10	6		0
			11	31		5,160
			12	11		250
			14	70		9,550
			16	12		3,600
			総計	910		130,130

(操作手順)

S: 3-5: 3: 3: : S1:  
TC: S1: 3: : T, 6, 8: S2:

ワン・ポイント  
(応用等)

ここでは、1日分のみ集計していますが、月計、年計でも同様に集計でき、より大きな流れをつかむこともできます。

送り状データの集計管理-3 貢献度のグラフ化

NO. C-1

(概要)  
集計データのグラフ化で、各得意先の貢献度を見る。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 送り状データの入力
2. 得意先別に集計
3. 貢献度を円グラフ化

-35  
-36  
-37

(効果・感想)

・送り状のデータを日付・得意先ごとに、売上及び総重量の集計管理をすることによって、得意先の貢献度を計ることができる。

(加工前)

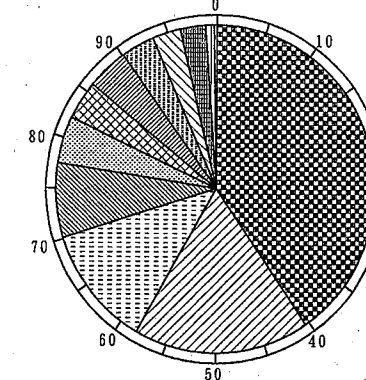
[判取りデータ 書込み用]  
F=5,5,5,5,5,5,5,10

94.01

ルート	日付	伝NO	個数	重量	単価	金額
				495		22,810
			1	5		3,310
			2	6		4,600
			3	25		1,050
			4	23		15,800
			5	47		6,200
			8	162		52,600
			9	17		5,200
			10	6		0
			11	31		5,160
			12	11		250
			14	70		9,550
			16	12		3,600
			総計	910		130,130

(加工後)

[判取りデータ 書込み用]



番号	重量	金額
1	8	40.42 % 52600
2	5	17.53 % 22810
3	4	12.14 % 15800
4	14	7.34 % 9550
5	5	4.76 % 6200
6	9	4.00 % 5200
7	11	3.97 % 5160
8	2	3.53 % 4600
9	16	2.77 % 3600
10	1	2.54 % 3310
11	3	0.81 % 1050
12	その他	0.19 % 250
合計		130130

(操作手順) (引き続き)

R: S2:  
DC: 1, 2:  
DL: T:  
S: T: 4: : :  
G: 4: : : : T: :

ワン・ポイント  
(応用等)

ここでは、1日分のみ集計していますが、月計、年計でも同様に集計でき、より大きな流れをつかむこともできます。



<タイトル> 日給の給与計算 タイプA

<効用> 独自の手当も簡単に給与計算できた

<業種1> 運輸業 <業種2> 運送業  
 <業務1> 総務・人事給与 <業務2> 給与計算

会社名 \_\_\_\_\_ 機種 \_\_\_\_\_ VER. M3

<仕事・業務の概要>  
 一般運送業。  
 長期の臨時社員を雇っている。(4名)

<マイツールでの仕事の流れ>  
 1. 勤務データの入力(省略)  
 2. 精勤手当の計算  
 3. 給与支給額の計算

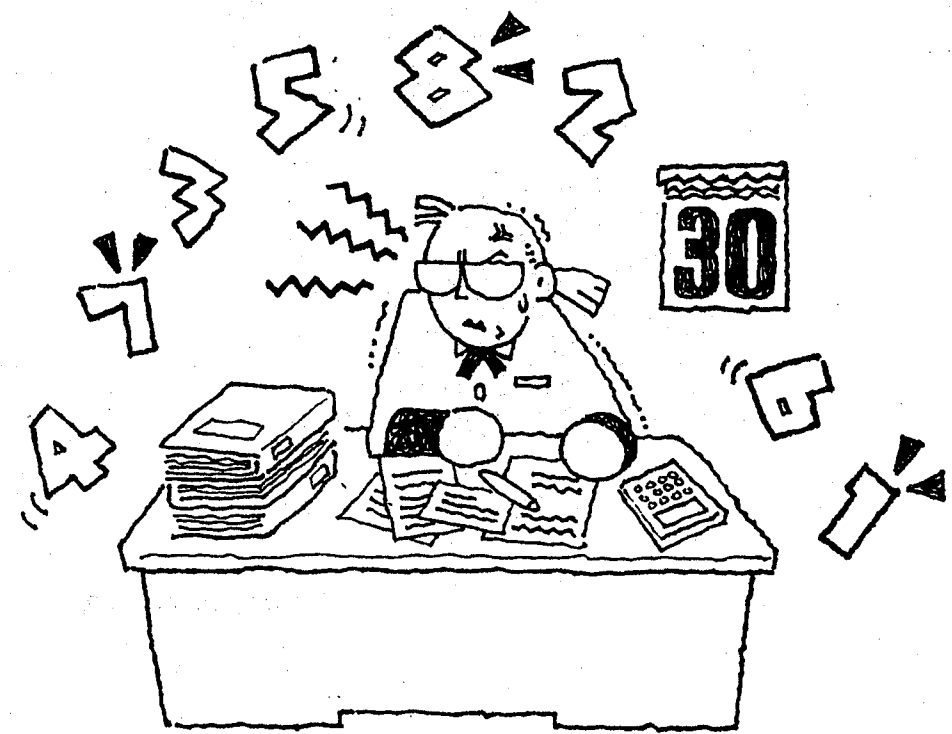
NO. C-1  
-38

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》  
 長期の臨時社員は日給制給与計算  
 になっている。  
 2段階で精勤手当を出している。  
 今までは電卓を使って計算してい  
 た。

《問題点》  
 電卓計算が面倒。  
 手当の計算まちがいがあった。

《手書き  
 の  
 帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) 出勤日数に応じて精勤手当の額を計算し、給与計算を行なう。

(効果・感想)  
 ・計算間違いがなくなった。  
 ・社員の信頼が厚くなった。

(操作手順)  
 R:9:  
 CNC:::10:  
 SIM:::::ESC:

(加工前)

[給与台帳 93.10] 94.01.08 混 L=0050 C=0170  
 F=1,2,1,10,1,5,1,6,1,7,1,6,1,6,1,6,1,6,1,8,1,8,1,6,1,6,1,6,1,8,1,10,1

NO	名前	日数	単価	日給額	通勤費	残業時	残業単	残業額	精勤手当	支給合計	健保	雇保	所得税	控除合計	差引支給額
1	大森蒲田	24	6000	180000	10000		900			25000	10,000	1,573	3,790		
2	渋谷新宿	27	5500	170000	10000		900			25000	0	1521	11910		
3	恵比寿目黒	30	5000	180000	20000		900			25000	0	1628	4420		
4	品川新橋	25	5000				900			10000	7,000				

DR:0:1:  
 C6\*C8=C10:  
 C14\*C16=C18:  
 C10+C12+C18+C20=C22:  
 C24+C28=/C30:  
 C22-C30=C32:  
 L6+LT=L(T+1),10,12,18-T:  
 ICM:22-T:

[精勤手当 CNC]  
 F=15,15

	条件 1	条件 2
	C6#25-28	C6>28
	5000=C20	6000=C20

(加工後)

[給与台帳 93.10] 94.01.08 混 L=0050 C=0170  
 F=1,2,1,10,1,5,1,6,1,7,1,6,1,6,1,6,1,6,1,8,1,8,1,6,1,6,1,6,1,8,1,10,1

NO	名前	日数	単価	日給額	通勤費	残業時	残業単	残業額	精勤手当	支給合計	健保	雇保	所得税	控除合計	差引支給額
1	大森蒲田	24	6000	144000	10000		900	0		154,000	10,000	1,573	3,790	15,363	138,637
2	渋谷新宿	27	5500	148500	10000		900	0	5000	163,500	0	1,521	11,910	13,431	150,069
3	恵比寿目黒	30	5000	150000	20000		900	0	6000	176,000	0	1,628	4,420	6,048	169,952
4	品川新橋	25	5000	125000			900	0	5000	130,000	7,000			7,000	123,000
				567500	40000			0	16000	623,500	17,000	4,722	20,120	41,842	581,658

DR:0:1:  
 C6\*C8=C10:  
 C14\*C16=C18:  
 C10+C12+C18+C20=C22:  
 C24+C28=/C30:  
 C22-C30=C32:  
 L6+LT=L(T+1),10,12,18-T:  
 ICM:22-T:

ワン・ポイント  
 (応用等)

<タイトル> 給与計算 (パート時間給) タイプA

<効用> 時間関数で、分単位の給与計算が可能に

<業種1> 運輸業 <業種2> 総務・人事・給与  
 <業務1> 総務・人事・給与 <業務2> パート給与計算

会社名 岡山県 機種 Mr. マイツールIV VER. M3

<仕事・業務の概要>

宅配、引越等、荷物の配達。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. SIMによる給与計算
2. 明細書の作成

NO. C-6  
-1

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

パートさんの給与計算で、1時間の時間給も計算。  
 毎日の出社/退社時間を書いておき、それを手計算していた。

《問題点》

時給が60分で割り切れないし、退社時間も中途半端な時は、計算がともしづらかった。

《手書きの帳票》

小林様					NO.
					DATE
1	9.00	18.00	8.00	8.00	6.000
2	9.00	18.50	8.50	8.83	6.623
3	9.00	18.15	8.15	8.25	6.188
4	9.00	18.20	8.20	8.33	6.248
5	9.00	14.50	4.50	4.83	3.623
6					
7	9.00	18.00	8.00	8.00	6.000
8	9.15	17.30	7.15	7.25	5.438
9					
10					

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

SIMでパートの給与を簡単に算出し、給与明細書を印刷する。

(効果・感想)

- ・何時何分と入力しても、時間関数で10進変換、60進変換をしてくれるので、計算がとても楽になりました。
- ・また、表をそのまま印刷して、給与明細にできるので書く手間が省け、簡単に明細が出せるようになり、助かってます。

(操作手順)

R:12:  
 SIM:::ESC:  
 IL:2:森川美穂様 給与:ESC:  
 PE::2,4-40:::Y::

(加工前)

森川美穂様 給与

日	出社	退社	休憩	勤務	時間給	金額
1	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
2	9.00	18.50	1.00	8.50	750	6,623
3	9.00	18.15	1.00	8.15	750	6,188
4	9.00	18.20	1.00	8.20	750	6,248
5	9.00	14.50	1.00	4.50	750	3,623
6				0.00	750	0
7	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
8	9.15	17.30	1.00	7.15	750	5,438
9	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
10	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
11	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
12	9.00	17.30	1.00	7.30	750	5,625
13				0.00	750	0
14	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
15				0.00	750	0
16	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
17	9.00	17.45	1.00	7.45	750	5,813
18	9.00	17.45	1.00	7.45	750	5,813
19	8.30	18.30	1.00	9.00	750	6,750
20	9.00	19.00	1.00	9.00	750	6,750
21	9.00	18.30	1.00	8.30	750	6,375
22	9.00	18.30	1.00	8.30	750	6,375
23				0.00	750	0
24	9.00	18.30	1.00	8.30	750	6,375
25	9.00	18.20	1.00	8.20	750	6,248
26	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
27				0.00	750	0
28	9.00	18.15	1.00	8.15	750	6,188
29	9.00	18.30	1.00	8.30	750	6,375
30	9.00	18.00	1.00	8.00	750	6,000
31				0.00	750	0
計				0.00		150,807

(加工後)

[パートの給与計算] 93.09.23 混 L=0055 C=0170  
 P=1,2,1,6,1,6,1,6,1,6,1,6,1,10,1

日	出社	退社	休憩	勤務	時間給	金額
1	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
2	9.00	18.50	1.00	8.50	750	
3	9.00	18.15	1.00	8.15	750	
4	9.00	18.20	1.00	8.20	750	
5	9.00	14.50	1.00	4.50	750	
6				0.00	750	
7	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
8	9.15	17.30	1.00	7.15	750	
9	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
10	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
11	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
12	9.00	17.30	1.00	7.30	750	
13				0.00	750	
14	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
15				0.00	750	
16	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
17	9.00	17.45	1.00	7.45	750	
18	9.00	17.45	1.00	7.45	750	
19	8.30	18.30	1.00	9.00	750	
20	9.00	19.00	1.00	9.00	750	
21	9.00	18.30	1.00	8.30	750	
22	9.00	18.30	1.00	8.30	750	
23				0.00	750	
24	9.00	18.30	1.00	8.30	750	
25	9.00	18.20	1.00	8.20	750	
26	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
27				0.00	750	
28	9.00	18.15	1.00	8.15	750	
29	9.00	18.30	1.00	8.30	750	
30	9.00	18.00	1.00	8.00	750	
31				0.00	750	
計						

DR:2:1:TIM[C6-C4-C8]=C10:HRS[C10]=C14:  
 DR:0:1:C12\*C14=C14:L6+L36=L38,14:  
 ICM:14:

ワン・ポイント (応用等)





〈タイトル〉 タクシーの車種別営業実績表の作成-1 タイプA

〈効用〉 毎日の計算が不要になり、車種別月別比較も可能に

〈業種1〉 運輸業 〈業種2〉 タクシー会社  
 〈業務1〉 経理 〈業務2〉 車種別営業実績表

会社名 島根県	機種	VER.	
<p>〈仕事・業務の概要〉</p> タクシー運送業。従業員35名前後。車台数はJ4台、中5台、小20台。営業所あり。 報告書は車種・営業所別に作成するが、以前は毎月、日報から振り分けて計算し、月間合計を出していた。		<p>〈マイツールでの仕事の流れ〉</p> 1. 運転日報の作成 <span style="float:right">NO. C-7</span> 2. 車種別売上実績表の作成 <span style="float:right">-3</span> <span style="float:right">-4</span>	

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

<p>《仕事の説明》</p> 営業日報をJ/中/小(各営業所別)に分けて、乗車キロ、走行キロ、回数、人員、売上を、それぞれ集計していた。	<p>《問題点》</p> 日報を見ながら電卓計算をするので、時間がかかり、間違いも多かった。 1日ずつ集計するので、何日も溜まると大変であった。
--	---

《手書きの帳票》

4年10月

項 目	大 型				中 型				小 型				合 計
	乗車	空車	合計	収入	乗車	空車	合計	収入	乗車	空車	合計	収入	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
計													

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

E F 命令を使用して運転日報を入力する。

(効果・感想)

- ・ 1日ずつ計算をする必要がなくなり、より早く処理できるようになった。
- ・ 計算間違いがなくなった。
- ・ 手書きの時よりもきれいにできる。
- ・ 月別に実績を比べることができるようになり、各車輛の営業実績が、よりわかりやすくなった。

(操作手順)

R:54:  
 W:S1:  
 EF:S1:53:52:  
 040130:1:1:501:300:200:5:0:6:10000:???E:

(加工前)

[運転日報 4年11月分] 93.10.07 混 L=0052 C=0178  
 F=1,6,1,2,1,2,1,3,1,12,1,4,1,2,1,8,1,8,1,8,1,5,1,4,1,5,1,8,1,7,1,7,1

日付	CD	曜日	NO	運転者名	車番	車種	走行K	乗車K	空車K	回数	迎車	人員	売上	補償A 代行	補償B メーター
041101	7	日	102	秋野 志司	503	小	253	127	126	16	0	21	30320	0	0
041101	7	日	103	秋元 直春	504	中	214	100	114	17	0	23	26270	0	0
041101	7	日	104	藤原 淳也	505	小	219	125	94	14	0	23	28690	0	0
041101	7	日	105	飯田浩一郎	506	小	198	116	82	24	0	38	30850	0	0
041101	7	日	146	一条 薫	507	小	201	119	82	16	0	25	28030	0	0
041101	7	日	108	五木 順次	509	小	32	28	4	4	0	6	6230	0	0
041101	7	日	202	吉田 栄作	510	小	36	14	22	3	0	3	3450	0	0
041101	7	日	109	上野 信孝	510	小	180	94	86	9	0	19	21790	0	0
041101	7	日	109	上野 信孝	510	小	152	71	81	16	1	22	21190	0	0
041102	1	月	146	一条 薫	507	小	262	143	116	13	2	10	13230	0	0
041102	1	月	102	秋野 志司	503	小	302	143	116	13	2	10	13230	0	0
041102	1	月	103	秋元 直春	504	中	244	111	133	2	0	5	1620	0	0
041102	1	月	104	藤原 淳也	505	小	113	52	61	13	0	19	13380	0	0
041102	1	月	152	上野 信孝	506	小									
041102	1	月	105	飯田浩一郎	506	小									
041102	1	月	106	石坂 恵児	507	小									
041102	1	月	107	一条 薫	508	小									
041102	1	月	142	秋元 直春	509	小									
041102	1	月	109	上野 信孝	510	小									
041102	1	月	204	浜田 雅功	510	小									
041102	1	月	113	遠藤 修作	511	中									
041102	1	月	131	川口 快児	511	中									
041102	1	月	131	川口 快児	511	中									

〔運転日報コード表〕  
 F=3,12,2,2,4,2,3,5,5

NO	氏名	NO	車番	車種	仕	実働	深夜
101	相田 裕二	1月	502	中	A14.00	1.50	
102	秋野 志司	2月	503	小	B14.00	3.30	
103	秋元 直春	3月	504	中	C 8.00	4.00	
104	藤原 淳也	4月	505	小	D 4.00		
105	飯田浩一郎	5月	506	小	E 9.40		
106	石坂 恵児	6月	507	小	F 8.00		
107	一条 薫	7月	508	小	G 9.36		
108	五木 順次		509	小	H 8.30		
109	上野 信孝		510	小	I 9.00		
...	内田 誠		511	中	J 9.00	2.00	
...	本 昭生		512	小	K 9.30		
...	山口 久志		513	小	L15.00	4.00	
...	藤原 修作		514	小	M 3.10		
...	及川 薫		515	中	N 9.30	1.30	
...	島 文春		516	中	週		
...	友 克宏		517	小	年		
...	岡野 史		518	小			
...	本 二郎		520	小			
...	川 恭章		523	小			
...	鐘味 晃		524	小			
...			501	J			

(加工後)

[運転日報 4年11月分] 94.01.06 混 L=0140 C=0178  
 F=1,6,1,2,1,2,1,3,1,12,1,4,1,2,1,8,1,8,1,8,1,5,1,4,1,5,1,8,1,7,1,7,1

日付	CD	曜日	NO	運転者名	車番	車種	走行K	乗車K	空車K	回数	迎車	人員	売上	補償A 代行	補償B メーター
041101	7	日	102	秋野 志司	503	小	253	127	126	16	0	21	30320	0	0
041101	7	日	103	秋元 直春	504	中	214	100	114	17	0	23	26270	0	0
041101	7	日	104	藤原 淳也	505	小	219	125	94	14	0	23	28690	0	0
041101	7	日	105	飯田浩一郎	506	小	198	116	82	24	0	38	30850	0	0
041101	7	日	146	一条 薫	507	小	201	119	82	16	0	25	28030	0	0
041101	7	日	108	五木 順次	509	小	32	28	4	4	0	6	6230	0	0
041101	7	日	202	吉田 栄作	510	小	36	14	22	3	0	3	3450	0	0
041101	7	日	109	上野 信孝	510	小	180	94	86	9	0	19	21790	0	0
041101	7	日	109	上野 信孝	510	小	152	71	81	16	1	22	21190	0	0
041102	1	月	103	秋元 直春	504	中	244	111	133	2	0	5	1620	0	0
041102	1	月	104	藤原 淳也	505	小	113	52	61	13	0	19	13380	0	0
041102	1	月	105	飯田浩一郎	506	小	134	77	57	7	0	10	13230	0	0
041102	1	月	106	石坂 恵児	507	小	243	124	119	19	0	32	30450	0	0
041102	1	月	107	一条 薫	508	小	376	180	196	16	0	27	40430	0	0
041102	1	月	142	秋元 直春	509	小	156	71	85	13	0	15	17340	0	0
041102	1	月	109	上野 信孝	510	小	90	41	49	8	0	11	9670	0	0
041102	1	月	204	浜田 雅功	510	小	13	3	10	1	0	2	1050	0	0
041102	1	月	113	遠藤 修作	511	中	86	46	40	6	1	9	12670	0	0
041102	1	月	131	川口 快児	511	中	43	19	24	1	0	2	6160	0	0
040130	1	月	121	川口 快児	519	J	300	200	100	5	0	6	10000	0	0





＜タイトル＞ タクシーの車両別月間営業実績表の作成 タイプA

＜効用＞ 面倒な集計、転記作業なしで、正確な実績表を作成

＜業種1＞ 運輸業 ＜業種2＞ タクシー会社  
 ＜業務1＞ 経理 ＜業務2＞ 車両別営業実績管理

会社名 島根県 機種 VER.

＜仕事・業務の概要＞

タクシー運送業。車両台数24台。  
 車両別実績表は車両台数分作成するので、日報から毎日転記し、車両台数ごとに月計を求める。

＜マイツールでの仕事の流れ＞

1. 運転日報から月間売上実績表の作成

NO. C-7  
-5

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

車両毎に走行キロや乗車回数、人員、売上を求めるため、各車両毎に表を作成し、日報から転記して月計を求めていた。

《問題点》

日報から転記する時にミスしやすい。表作成そのものは簡単だが、たくさんあるので何日も溜まると面倒。また、月計を求める時に電卓で計算してもミスが多く、売上合計などが一致しなかった。とにかく正確な数値が得られず、手間もかかっていた。

《手書きの帳票》

①手書き時代

(車両別)使用成績表

平成14年11月分 年式 1A  
登録番号 20-30

日	走行計	乗車回数	乗車人員	運送回数	運送収入	燃料消費	整備状況
	実車計	走行計	乗車回数	乗車人員	運送回数	運送収入	L概 定期 臨時 その他
1	91	216	20	20	2280		
2	124	221	29	020	2220		
3	209	327	30	122	63250		
4	20	52	4	0	5100		
5	156	321	32	1	4800		
6	149	273	26	0	2680		
7	109	225	28	0	3260		
8	104	217	32	0	3200		
9	125	222	2	0	1920		
10	12	21	2	0	2400		
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21	122	265	21	0	4800		
22	100	230	29	0	2280		
23	75	139	22	0	2800		
24	39	51	9	0	800		
25	109	228	31	1	3880		
26	121	263	27	0	2880		
27	98	180	12	0	2220		
28	93	192	12	0	2640		
29	43	92	9	0	1600		
30	100	228	31	0	2100		
31	12	21	14	0	2100		
計	2243	1730	258	2	87250		
計	稼働日車数	30	稼働率	86.7%			

FD. NO. 運輸業-1

運輸業編

C-7-5

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

運転日報から月間売上日報へ、走行キロ・実車キロ・回数・迎車・人数・運送収入を転記する。

(効果・感想)

・毎日入力したデータを基に集計するので、ミスがなく正確な数値が得られる。  
 ・また、手間がかかっていた合計作業の時間もなく、早く実績表が作成できるので、以後の計画立案等にも役立つようになった。

(操作手順)

R: 50 :  
 DR: 0 : 2 :  
 PAGE: 50-52 : S1 :  
 UPD: 6-10 : 2, 4 : 12, 2 : + : 16 : 6 : + : 18 : 8 : + : 22 : 10 : + : 24 : 12 :  
 + : 26 : 14 : :  
 UPD: 6-10 : 2, 4 : + : 28 : 16 : :  
 L8+L38=/L40, 6-16 :  
 PRUN: DR: 0 : 1 :

(加工前)

[運転日報 4年11月分] 93.10.21 混 L=0131 C=0172  
 F=1.6.1.2.1.2.1.3.1.12.1.4.1.2.1.8.1.8.1.8.1.5.1.4.1.5.1.8.1.7.1.7.1

日付	CD	曜日	NO	運転者名	車番	走行K	乗車K	空車K	回数	迎車	人員	売上	補償A 代行	補償B メー
051101	7	日	102	秋野 志司	503 小	253	127	126	16	0	21	30320	0	0
051101	7	日	103	秋元 直春	504 中	214	100	114						
051101	7	日	104	西藤 淳也	505 小	219	125	94						
051101	7	日	105	飯田浩一郎	506 小	198	116	82						
051101	7	日	146	一条 慧尊	507 小	201	119	82						
051101	7	日	108	五木 順次	509 小	32	28	4						
051101	7	日	202	吉田 栄作	510 小	36	14	22						
051101	7	日	109	上野 信孝	510 小	180	94	86						
051101	7	日	113	遠藤 修作	511 中	152	71	81						
051101	7	日	110	内田 誠	511 中	111	60	51						
051101	7	日	111	浦本 昭生	512 小	204	88	116						
051101	7	日	153	内田 誠	512 小	21	6	15						
051101	7	日	145	石坂 恵児	513 小	177	92	85						
051101	7	日	112	江口 久志	514 小	327	151	176						
051101	7	日	151	五木 順次	515 中	263	170	93						
051101	7	日	114	及川 薫	516 中	235	111	124						
051101	7	日	115	大島 丈春	517 小	291	140	151						
051101	7	日	131	山口 浩	518 小	274	140	134						
051101	7	日						51						

[501 使用実績] 93.10.21 混 L=0134 C=0170  
 F=1.4.1.6.1.6.1.6.1.4.1.4.1.4.1.8.1.6.1.4.1.4.1.10.1.4.1.4.1

車番	月日	走行K		乗車K		回数		乗車人員		運送収入		燃料消費		整備状況		
		総計	実車K	回数	迎車	人数	運送収入	L概	定期	臨時	その他					
501	051101															
501	051102															
501	051103															
501	051104															
501	051105															
501	051106															
501	051107															
501	051108															
501	051109															
501	051110															
501	051111															
501	051112															
501	051113															
501	051114															
501	051115															
501	051116															
501	051117															
501	051118															
501	051119															
501	051120															
501	051121															
501	051122															
501	051123															
501	051124															
501	051125															
501	051126															
501	051127															
501	051128															
501	051129															
501	051130															
501	計															

(加工後)

[501 使用実績] 93.10.21 混 L=0134 C=0170  
 F=1.4.1.6.1.6.1.6.1.4.1.4.1.4.1.8.1.6.1.4.1.4.1.10.1.4.1.4.1

車番	月日	走行K		乗車K		回数		乗車人員		運送収入		燃料消費		整備状況		
		総計	実車K	回数	迎車	人数	運送収入	L概	定期	臨時	その他					
501	051101	36	36	2	0	14	12670									
501	051102															
501	051103															
501	051104	131	131	1	0	8	48000									
501	051105															
501	051106	189	131	2	0	17	39330									
501	051107	123	104	1	0	9	30900									
501	051108															
501	051109															
501	051110															
501	051111															
501	051112															
501	051113															
501	051114															
501	051115															
501	051116															
501	051117															
501	051118															
501	051119															
501	051120															
501	051121															
501	051122															
501	051123															
501	051124															
501	051125															
501	051126															
501	051127															
501	051128															
501	051129															
501	051130															
501	計	479	402	6	0	48	130900									

ワン・ポイント (応用等)

〈タイトル〉 タクシーの無線回数明細表-1 車番別日付別集計タイプA

〈効用〉 無線回数の集計で、車種別の稼働率傾向も把握

〈業種1〉 運輸業  
〈業務1〉 営業管理

〈業種2〉 タクシー会社  
〈業務2〉 無線回数明細書作成

Table with columns: 会社名 (島根県), 機種, VER., NO. (C-7). Content includes '仕事・業務の概要' (Taxi transport, 4 medium, 20 small cars) and 'マイツールでの仕事の流れ' (1. Daily collection, 2. Double count, 3. Graphing).

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

乗車回数を日報から見て、2倍して1台ずつ書き、1日分の計を出し、最終的に月計を求める。日報の数字を2倍するだけなので、比較的簡単なものである。

《問題点》

以前より台数が増えたので、1台ずつ書く作業に意外と手間もかかり、何日も溜まると、簡単な業務だけに間違えやすくなっていた。

《手書きの帳票》

Handwritten '無線業務日誌' (Wireless Business Daily Log) table with columns for date (1-31) and vehicle numbers (501-524). Includes handwritten calculations and totals at the bottom.

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

（概要）

運転日報の乗車回数を車番別、日付別に集計する。

（効果・感想）

- 計算ミスや転記ミスがなくなり、正確な回数  
が求められるようになった。  
- また、以前はしていなかった車種別の回数  
も求められ、稼働率の高い車の傾向がわかる  
ようになった。

（操作手順）

R: 1 :  
TM: 1-5: 12: 2: 1: 22: :  
S: : 1: 3: : : :  
W: S: 1: : : : :

（加工前）

[運転日報 4年11月分] 93.10.07 混 L=0052 C=0178  
P=1,6,1,2,1,2,1,3,1,1,2,1,4,1,2,1,8,1,8,1,8,1,5,1,4,1,5,1,8,1,7,1,7,1

Table with columns: 日付, CD, 曜日, NO, 運転者名, 車番, 車種, 走行K, 乗車K, 空車K, 回数, 迎車, 人員, 売上, 補償A代行, 補償Bノマ. Contains raw data for multiple days.

（加工後）

[運転日報 4年11月分] 93.10.22 混 L=0054 C=0172  
P=4,7,7,7,7,7,7,7,7,7

Summary table with columns: 車番 (051101-051108), 合計. Shows totals for each vehicle number and an overall total.

タクシーの無線回数明細書-2 無線回数算出

(概要)

乗車回数を2倍して無線回数を算出する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 車番別日付別集計
2. 全体を2倍にして、無線回数集計
3. グラフ化

NO. C-7 -6 -7 -8

(効果・感想)

- ・計算ミスや転記ミスがなくなり、正確な回数が求められるようになった。
- ・また、以前はしていなかった車種別の回数も求められ、稼働率の高い車の傾向がわかるようになった。

(加工前)

運転日報 4年11月分 93.10.22 混 L=0054 C=0172 F=4,7,7,7,7,7,7,7,7

車番	051101	051102	051103	051104	051105	051106	051107	051108	合計
501	2			1		2	1		6
502		12	9	12	11	15	13	19	91
503	16	25	2	15	11	16	17	3	105
504	17	23	13	14	16	16	25		124
505	14	20	24	5	15	12	16	28	134
506	24	26	3	7	22	31	21	10	144
507	16	19	18	16	5	16	27	4	121
508		16	19	13	4	14	14	23	103
509	4	13	10	26	13	2		11	79
510	12	9	10	30	15	34	3	1	114
511	23	7	19	16	27	24	25	25	166
512	15	11	12	16	27	27	6	9	123
513	12	17	17	19	17	10	25	16	133
514	18	31	11	14		28	26	25	153
515	1	1	17	10	24	13	3	13	82
516	23	26	4	15	6	23	14	21	132
517	25	30	3	10	15	28	12	4	127
518	18	10	9	19	22	19	13		110
519	1	3	3	1		2	2		12
520	5	10	20	25	23	11	15		109
521	4		4		1	1	3		13
522	1	1							2
523	3	16	4	24	18	8	2		75
524	12	19	17	6	13	2	27		96
合計	266	345	248	314	305	354	310	212	2354

(加工後)

運転日報 4年11月分 93.10.22 混 L=0054 C=0172 F=4,7,7,7,7,7,7,7,7

車番	051101	051102	051103	051104	051105	051106	051107	051108	合計
501	4			2		4	2		12
502		24	18	24	22	30	26	38	182
503	32	50	4	30	22	32	34	6	210
504	34	46	26	28	32	32	50		248
505	28	40	48	10	30	24	32	56	268
506	48	52	6	14	44	62	42	20	288
507	32	38	36	32	10	32	54	8	242
508		32	38	26	8	28	28	46	206
509	8	26	20	52	26	4		22	158
510	24	18	20	60	30	68	6	2	228
511	46	14	38	32	54	48	50	50	332
512	30	22	24	32	54	54	12	18	246
513	24	34	34	38	34	20	50	32	266
514	36	62	22	28		56	52	50	306
515	2	2	34	20	48	26	6	26	164
516	46	52	8	30	12	46	28	42	264
517	50	60	6	20	30	56	24	8	254
518	36	20	18	38	44	38	26		220
519	2	6	6	2		4	4		24
520	10	20	40	50	46	22	30		218
521	8		8		2	2	6		26
522	2	2							4
523	6	32	8	48	36	16	4		150
524	24	38	34	12	26	4	54		192
合計	532	690	496	628	610	708	620	424	4708

(操作手順)

MTR\*2=: (全体を2倍する)  
C1/2=C1, NT: (車番の列だけ元に戻す)  
W:S2:

ワン・ポイント (応用等)

マイツールは、表全体に対しても計算を行なうことができます。

タクシーの無線回数明細書-3 グラフ化

(概要)

車種別の無線回数をグラフ化する。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 車番別日付別集計
2. 全体を2倍にして、無線回数集計
3. グラフ化

NO. C-7 -6 -7 -8

(効果・感想)

- ・計算ミスや転記ミスがなくなり、正確な回数が求められるようになった。
- ・また、以前はしていなかった車種別の回数も求められ、稼働率の高い車の傾向がわかるようになった。

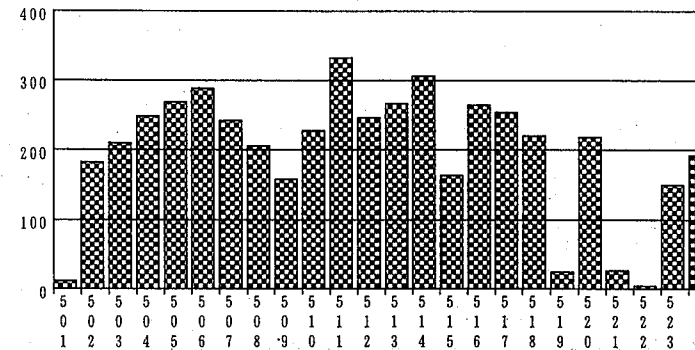
(加工前)

運転日報 4年11月分 93.10.22 混 L=0054 C=0172 F=4,7,7,7,7,7,7,7,7

車番	051101	051102	051103	051104	051105	051106	051107	051108	合計
501	4			2		4	2		12
502		24	18	24	22	30	26	38	182
503	32	50	4	30	22	32	34	6	210
504	34	46	26	28	32	32	50		248
505	28	40	48	10	30	24	32	56	268
506	48	52	6	14	44	62	42	20	288
507	32	38	36	32	10	32	54	8	242
508		32	38	26	8	28	28	46	206
509	8	26	20	52	26	4		22	158
510	24	18	20	60	30	68	6	2	228
511	46	14	38	32	54	48	50	50	332
512	30	22	24	32	54	54	12	18	246
513	24	34	34	38	34	20	50	32	266
514	36	62	22	28		56	52	50	306
515	2	2	34	20	48	26	6	26	164
516	46	52	8	30	12	46	28	42	264
517	50	60	6	20	30	56	24	8	254
518	36	20	18	38	44	38	26		220
519	2	6	6	2		4	4		24
520	10	20	40	50	46	22	30		218
521	8		8		2	2	6		26
522	2	2							4
523	6	32	8	48	36	16	4		150
524	24	38	34	12	26	4	54		192
合計	532	690	496	628	610	708	620	424	4708

(加工後)

[運転日報 4年11月分] 合計



(操作手順) (引き続き)

DL:T:  
G:5::2:T:::

ワン・ポイント (応用等)

マイツールは、表全体に対しても計算を行なうことができます。

<タイトル> 請求書発行及び集計-1 請求書発行 タイプA

<効用> チケット乗車や売掛の集計、請求がスムーズに

<業種1> 運輸業 <業種2> タクシー会社  
 <業務1> 経理 <業務2> 請求書作成

会社名 秋田県 機種 Mr.マイツールIIVe VER. M3

<仕事・業務の概要>  
 タクシー会社。  
 チケットや掛けで乗車されるお客様に、あとで請求額を計算、集計し、請求書を発行する際、手作業で行っていた。

<マイツールでの仕事の流れ>		NO.
1. 請求書発行		C-7
2. 日付先別集計		-9
3. 得意先別集計		-10
		-11

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

毎日の運転日報から日々の掛けやチケット乗車分をチェックして集計し、月末に請求書として、帳簿から集計して発行している。

《問題点》

日報から集計したものを、締め日に間に合うように手作業で行なうが、配車との並行作業のため、作成する時間にバラツキがあり、締め日に間に合わず回収が来月になってしまうケースがあった。  
 また、長期の未納を見逃してしまうケースもあった。

《手書きの帳票》

請求書  
 平成3年4月20日

Aタクシー 様

下記のとおりご請求致します。

金額 ￥4,000.-

00市00町1番地の1  
 0000タクシー株式会社  
 取締役社長 ΔΔΔΔΔ  
 電話 12-1234  
 事務所専用 23-4567  
 振込先 ◆銀行本店当座1111

年月日	車号	発着	料金	入金	摘要
3.4.5	108	A駅 ~ B駅	1,500		
3.4.10	101	A町 ~ B町	2,500		

☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) 請求金額を計算し、請求書を発行する。

(効果・感想)  
 ・計算・集計時間が大幅に短縮化されたことにより、お客様の請求日に確実に間に合うようになり、回収が来月になるということがなくなった。  
 ・また、短時間で作業ができるようになり、配車を一時まかせることができて、さらに作業の効率が良くなった。

(操作手順)  
 R: 62:  
 S: : 8: 1: 2: 3: : : :  
 C14-C18=C20:  
 ACMC: : C20, 20: +: : : :  
 PF: 63: : 6-8:  
 (A株式会社のためのサンプル印刷)

(加工前)

[請求書台帳] 93.10.21 混 L=0153 C=0170  
 P=1.6.1.5.1.4.1.22.1.16.1.16.1.18.1.6.1.10.1

年月日	車号	NO	得意先名	発	着	料金	摘要	入金額	ACMC-WORK
931101	310	011	K株式会社	B町	C町	3200			
931102	311	012	L株式会社	B駅	C駅	3700			
931102	310	017	Q株式会社	C駅	D町	1400			
931103	313	001	A株式会社	A町	C駅	4900			
931103	313	005	E株式会社	E町	C町	1000			
931103	311	015	O株式会社	C駅	A町	4400			
931104	314	005	E株式会社	B駅	E町	800			
931104	311	014	N株式会社	A駅	B町	2900			
931105	310	008	H株式会社	A駅	C町	2100			
931105	310	013	M株式会社	A駅	E町	600			
931106	310	001	A株式会社	E駅	C町	5500			
931106	302	001	A株式会社	C町	A駅	2200			
931106	311	012		A町	A町	200			
931106						2000			

(加工後)

[請求書PDFデータ] 93.10.21 混 L=0296 C=0080

請求書  
 平成5年11月20日

#11.8 相対  
 下記のとおり請求致します  
 金額 22100

00市00町1番地の1  
 0000タクシー株式会社  
 取締役社長 ΔΔΔΔΔ  
 電話 12-1234  
 事務所専用 23-4567  
 振込先 ◆銀行本店当座1111

年月日	車号	発	着	料金	入金	摘要
#1.2	#1.4	#1.10	~#1.12	#1.14	#1.18	#1.16
#2.2	#2.4	#2.10	~#2.12	#2.14	#2.18	#2.16
#3.2	#3.4	#3.10	~#3.12	#3.14	#3.18	#3.16
#4.2	#4.4	#4.10	~#4.12	#4.14	#4.18	#4.16
#5.2	#5.4	#5.10	~#5.12	#5.14	#5.18	#5.16
#6.2	#6.4	#6.10	~#6.12	#6.14	#6.18	#6.16
#7.2	#7.4	#7.10	~#7.12	#7.14	#7.18	#7.16
#8.2	#8.4	#8.10	~#8.12	#8.14	#8.18	#8.16
#9.2	#9.4	#9.10	~#9.12	#9.14	#9.18	#9.16
#10.2	#10.4	#10.10	~#10.12	#10.14	#10.18	#10.16
#11.2	#11.4	#11.10	~#11.12	#11.14	#11.18	#11.16
#12.2	#12.4	#12.10	~#12.12	#12.14	#12.18	#12.16
#13.2	#13.4	#13.10	~#13.12	#13.14	#13.18	#13.16
#14.2	#14.4	#14.10	~#14.12	#14.14	#14.18	#14.16
#15.2	#15.4	#15.10	~#15.12	#15.14	#15.18	#15.16
#16.2	#16.4	#16.10	~#16.12	#16.14	#16.18	#16.16

請求書  
 平成5年11月20日

A株式会社 相対  
 下記のとおり請求致します  
 金額 22100

00市00町1番地の1  
 0000タクシー株式会社  
 取締役社長 ΔΔΔΔΔ  
 電話 12-1234  
 事務所専用 23-4567  
 振込先 ◆銀行本店当座1111

年月日	車号	発	着	料金	入金	摘要
931103	312	A町	~ C駅	4900		
931105	310	E駅	~ C町	5500		
931105	302	C町	~ A駅	2200		
931110	314	C駅	~ E町	4300		
931112	302	E駅	~ A町	5200		

ワン・ポイント (応用等)

請求書発行及び集計-2 日付別集計

(概要)

請求金額を日付別に集計する。

<マイツールでの仕事の流れ>

- 1. 請求書発行
- 2. 日付先別集計
- 3. 得意先別集計

NO. C-7 -9 -10 -11

(効果・感想)

- ・計算・集計時間が大幅に短縮化されたことにより、お客様の請求日に確実に間に合うようになり、回収が来月になるということがなくなった。
- ・また、短時間で作業ができるようになり、配車を一時まかせることができ、さらに作業の効率が良くなった。

(加工前)

[請求書台帳] 93.10.21 混 L=0153 C=0170 F=1,6,1,5,1,4,1,22,1,16,1,16,1,6,1,18,1,6,1,10,1

年月日	車号	NO	得意先名	発	発	料金	摘要	入金額	ACMC-WORK
931101	310	011	K株式会社	B町	C町	3300			
931102	311	012	L株式会社	B駅	C駅	3700			
931102	310	017	Q株式会社	C駅	D町	1400			
931103	313	001	A株式会社	A町	C駅	4900			
931103	313	005	E株式会社	E町	C町	1000			
931103	311	015	O株式会社	C駅	A町	4400			
931104	314	005	E株式会社	B駅	E町	800			
931104	311	014	N株式会社	A駅	B町	2900			
931105	310	008	H株式会社	A駅	C町	2100			
931105	310	013	M株式会社	A駅	E町	600			
931106	310	001	A株式会社	E駅	C町	5500			
931106	302	001	A株式会社	C町	A駅	2200			
931106	311	018	R株式会社	C駅	A町	200			
931106	310	007	G株式会社	C駅	D町	2000			
931106	310	018	R株式会社	C駅	C町	400			
931107	310	015	O株式会社	A駅	E町	100			
931107	310	009	I株式会社	C駅	A町	4800			
931107	311	015	O株式会社	B町	C町	5700			
931107	301	008	H株式会社	D駅	E町	1800			
931108	301	004	D株式会社	D町	E駅	4800			
931108	302	006	F株式会社	C町	D町	700			
931109	301	015	O株式会社	A駅	C町	5200			
931109	301	012	L株式会社	D町	E駅	6000			
931110	314	001	A株式会社	C駅	E町	4300			
931110	310	019	S株式会社	C町	A町	6000			
931112	302	001	A株式会社	A町	E駅	5200			
931113	310	016	P株式会社	C町	D駅	1100			
931114	314	011	K株式会社	C町	B駅	1100			
931114	301	009	I株式会社	C町	A駅	3400			
931114	311	002	B株式会社	A駅	E町	3400			
931115	101	013	M株式会社	C町	A町	6000			
931115	310	014	N株式会社	A町	A町	3500			
931116	310	020	T株式会社	A駅	D町	4000			
931116	311	006	F株式会社	A町	C駅	3000			
931117	310	015	O株式会社	A町	C町	4300			
931118	310	016	P株式会社	A町	D町	900			
931118	301	013	M株式会社	D駅	E町	5000			
931118	301	015	O株式会社	A駅	D町	2300			
931118	101	013	M株式会社	C駅	E町	3100			
931118	302	011	K株式会社	A駅	C町	3200			
931119	311	015	O株式会社	E町	C町	1800			
931120	310	011	K株式会社	E駅	D町	2100			
931120	313	003	C株式会社	入金				15600	
931120	310	010	J株式会社	入金				800	
931120	101	005	E株式会社	入金				16900	
931120	310	018	R株式会社	入金				300	
931120	313	011	K株式会社	入金				7000	
931120	311	019	S株式会社	入金				4600	

(加工後)

[請求書台帳] F=1,6,1,6,1

年月日	料金
931101	3300
931102	5100
931103	10300
931104	3700
931105	2700
931106	10300
931107	12400
931108	5500
931109	11200
931110	10300
931112	5200
931113	1100
931114	7900
931115	9500
931116	7000
931117	4300
931118	14500
931119	1800
931120	2100
総計	128200

(操作手順)

S::2:3::: TC::2::T, 14::

ワン・ポイント (応用等) このように、マイツールにデータを入れておけば、さまざまな集計・加工・分析ができます。

請求書発行及び集計-3 得意先別集計

(概要)

請求金額を得意先別に集計する。

<マイツールでの仕事の流れ>

- 1. 請求書発行
- 2. 日付先別集計
- 3. 得意先別集計

NO. C-7 -9 -10 -11

(効果・感想)

- ・計算・集計時間が大幅に短縮化されたことにより、お客様の請求日に確実に間に合うようになり、回収が来月になるということがなくなった。
- ・また、短時間で作業ができるようになり、配車を一時まかせることができ、さらに作業の効率が良くなった。

(加工前)

[請求書台帳] 93.10.21 混 L=0153 C=0170 F=1,6,1,5,1,4,1,22,1,16,1,16,1,6,1,18,1,6,1,10,1

年月日	車号	NO	得意先名	発	発	料金	摘要	入金額	ACMC-WORK
931101	310	011	K株式会社	B町	C町	3300			
931102	311	012	L株式会社	B駅	C駅	3700			
931102	310	017	Q株式会社	C駅	D町	1400			
931103	313	001	A株式会社	A町	C駅	4900			
931103	313	005	E株式会社	E町	C町	1000			
931103	311	015	O株式会社	C駅	A町	4400			
931104	314	005	E株式会社	B駅	E町	800			
931104	311	014	N株式会社	A駅	B町	2900			
931105	310	008	H株式会社	A駅	C町	2100			
931105	310	013	M株式会社	A駅	E町	600			
931106	310	001	A株式会社	E駅	C町	5500			
931106	302	001	A株式会社	C町	A駅	2200			
931106	311	018	R株式会社	C駅	A町	200			
931106	310	007	G株式会社	C駅	D町	2000			
931106	310	018	R株式会社	C駅	C町	400			
931107	310	015	O株式会社	A駅	E町	100			
931107	310	009	I株式会社	C駅	A町	4800			
931107	311	015	O株式会社	B町	C町	5700			
931107	301	008	H株式会社	D駅	E町	1800			
931108	301	004	D株式会社	D町	E駅	4800			
931108	302	006	F株式会社	C町	D町	700			
931109	301	015	O株式会社	A駅	C町	5200			
931109	301	012	L株式会社	D町	E駅	6000			
931110	314	001	A株式会社	C駅	E町	4300			
931110	310	019	S株式会社	C町	A町	6000			
931112	302	001	A株式会社	A町	E駅	5200			
931113	310	016	P株式会社	C町	D駅	1100			
931114	314	011	K株式会社	C町	B駅	1100			
931114	301	009	I株式会社	C町	A駅	3400			
931114	311	002	B株式会社	A駅	E町	3400			
931115	101	013	M株式会社	C町	A町	6000			
931115	310	014	N株式会社	A町	A町	3500			
931116	310	020	T株式会社	A町	D町	4000			
931116	311	006	F株式会社	A町	C駅	3000			
931117	310	015	O株式会社	A町	C町	4300			
931118	310	016	P株式会社	A町	D町	900			
931118	301	013	M株式会社	D駅	E町	5000			
931118	301	015	O株式会社	A駅	D町	2300			
931118	101	013	M株式会社	C駅	E町	3100			
931118	302	011	K株式会社	A駅	C町	3200			
931119	311	015	O株式会社	E町	C町	1800			
931120	310	011	K株式会社	E駅	D町	2100			
931120	313	003	C株式会社	入金				15600	
931120	310	010	J株式会社	入金				800	
931120	101	005	E株式会社	入金				16900	
931120	310	018	R株式会社	入金				300	
931120	313	011	K株式会社	入金				7000	
931120	311	019	S株式会社	入金				4600	

(加工後)

[請求書台帳] F=1,4,1,22,1,6,1

NO	得意先名	料金
001	A株式会社	22100
002	B株式会社	3400
003	C株式会社	
004	D株式会社	4800
005	E株式会社	1800
006	F株式会社	3700
007	G株式会社	2000
008	H株式会社	3900
009	I株式会社	8200
010	J株式会社	
011	K株式会社	9700
012	L株式会社	9700
013	M株式会社	14700
014	N株式会社	6400
015	O株式会社	23800
016	P株式会社	2000
017	Q株式会社	1400
018	R株式会社	600
019	S株式会社	6000
020	T株式会社	4000
総計		128200

(操作手順)

S::8:1::: TC::8::T, 14::

ワン・ポイント (応用等) このように、マイツールにデータを入れておけば、さまざまな集計・加工・分析ができます。

<タイトル> 車両の修理状況集計-1 修理会社別集計 タイプA

<効用> きめ細かな修理状況管理で車両も長持ち

<業種1> 運輸業 <業種2> 土砂運搬業  
 <業務1> 経理 <業務2> 車輛別修理状況管理

会社名 愛媛県 機種 Mr. マイツールVe/80 VER. M4.0

<仕事・業務の概要>

砕石、運搬業を営んでいる。

<マイツールでの仕事の流れ>

- |             |         |    |
|-------------|---------|----|
| 1. 修理一覧表の作成 | NO. C-9 | -1 |
| 2. 修理会社別集計  |         | -2 |
| 3. 車輛別集計    |         | -3 |

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

従来は、修理会社から送られてくる請求書で確認するだけだった。

《問題点》

修理会社はどこが一番多いのか、またどれくらい費用がかかっていたのかなど、正確に把握できなかった。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

タブレットを利用して修理データを入力する

(効果・感想)

- ・修理箇所や内容が明確になった。
- ・走行距離や修理内容などの傾向がつかめるので、未然に修理を減らしていくことができそうである。
- ・手作業で行うより簡単で、時間の節約になった。

(操作手順)

R:89:  
TAB:2:  
R:88:  
W:S1:  
EF:S1:93:90:  
1015:01:オイル:部品交換:〇〇自動車:5000:250000::?E:

(加工前)

[修理内容 タブレット] 94.01.08 混 L=0090 C=0084  
F=70,1,2,1,2,1

[修理状況表] 94.01.08 混 L=0067 C=0120  
F=5,5,10,10,16,16,10,10

[運転者コード表] F=1,5,1,10,1,8,1

日付	CODE	運転者名	号車	修理箇所	修理内容	修理会社	CODE	運転者	号車
0518	016	榛名昭信	16	オイル	清掃	***自動車	01	野口英雄	1
0523	06	神田哲夫	6	ブレーキ	調整	***自動車	02	三島慎二	2
0527	015	銀苔康司	15	泥除	部品交換	***自動車		菅原洋三	3
0609	03	菅原洋三	3	泥 [修理状況表EPデザイン]		93.11.16 混		菅原洋三	3
0611	02	三島慎二	2					森高美里	5
0612	08	市谷紀雄	8					神田哲夫	6
0929	03	菅原洋三	3					松下茂	7
1002	06	神田哲夫	6					市谷紀雄	8
1003	03	菅原洋三	3					石井浩三	10
1003	06	神田哲夫	6					村々村博和	12
1005	08	市谷紀雄	8					銀苔康司	15
1005	012	野々村博和	12					榛名昭信	16
1013	015	銀苔康司	15					菊地春雄	18
1014	01	野口英雄	1					長野保和	20
								玉戸唯	21
								摩恭一郎	31
								山長隆弘	32

(加工後)

[修理状況表] 94.01.08 混 L=0067 C=0120  
F=5,5,10,10,16,16,10,10

日付	CODE	運転者名	号車	修理箇所	修理内容	修理会社	金額	走行距離
0518	016	榛名昭信	16	オイル	清掃	***自動車	15320	180000
0523	06	神田哲夫	6	ブレーキ	調整	***自動車	3600	121212
0527	015	銀苔康司	15	泥除	部品交換, 清掃	***自動車	21080	270186
0609	03	菅原洋三	3	泥除	部品交換	独立	6140	7254
0611	02	三島慎二	2	オイル	オイル, 部品交換	〇〇〇部品	21200	62006
0612	08	市谷紀雄	8	オイル	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	19640	134533
0929	03	菅原洋三	3	オイル	部品交換, 調整	〇〇〇部品	23360	0
1002	06	神田哲夫	6	ブレーキ	部品交換	***自動車	21080	195500
1003	03	菅原洋三	3	オイル, クラッチ	清掃, 調整	***自動車	18560	49291
1003	06	神田哲夫	6	オートクオリス	部品交換	〇〇〇部品	2840	153786
1005	08	市谷紀雄	8	オイル	部品交換, 清掃	〇〇〇部品	20720	160572
1005	012	野々村博和	12	オイル	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	20720	100844
1013	015	銀苔康司	15	オイル	部品交換, 清掃	〇〇〇部品	20720	306597
1014	01	野口英雄	1	ブレーキ	調整	***自動車	3600	249302
1015	01	野口英雄	1	オイル	部品交換	***自動車	5000	250000

ワン・ポイント (応用等)



車両の修理状況集計-2 修理会社別集計

NO. C-9

-1  
-2  
-3

(概要)

入力された修理データを、修理会社ごとに集計する

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 修理一覧表の作成
2. 修理会社別集計
3. 車両別集計

(効果・感想)

- ・修理箇所や内容が明確になった。
- ・走行距離や修理内容などの傾向がつかめ、未然に修理を減らしていくことができそうである。
- ・手作業で行うより簡単で、時間の節約になった。

(加工前)

[修理状況表] 94.01.08 混 L=0067 C=0120  
F=5,5,10,10,16,16,16,10,10

日付	CODE	運転者名	号車	修理箇所	修理内容	修理会社	金額	走行距離
0518	016	榛名昭信	16	オイル	清掃	***自動車	15320	180000
0523	06	神田哲夫	6	ブレーキ	調整	***自動車	3600	121212
0527	015	銀苔康司	15	オイル	部品交換, 清掃	***自動車	21080	270186
0609	03	菅原洋三	3	泥除コマ取付け	部品交換	独立	6140	7254
0611	02	三島慎二	2	オイル	オイル, 部品交換	〇〇〇部品	21200	62006
0612	08	市谷紀雄	8	オイル	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	19640	134533
0628	02	三島慎二	2	ブレーキ	部品交換, 調整	〇〇〇部品	23360	0
0929	03	菅原洋三	3	コブレン	部品交換	〇〇〇部品	21080	195500
1002	06	神田哲夫	6	ボデー	溶接	***自動車	18560	49291
1003	03	菅原洋三	3	オイル, クラッチ	清掃, 調整	***自動車	2840	153786
1003	06	神田哲夫	6	オートゲリスパイ	部品交換	〇〇〇部品	20720	160572
1005	08	市谷紀雄	8	オイル	部品交換, 清掃	〇〇〇部品	20720	100844
1005	012	野々村博和	12	オイル	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	20720	306597
1013	015	銀苔康司	15	オイル	部品交換, 清掃	〇〇〇部品	3600	249302
1014	01	野口英雄	1	ブレーキ	調整	***自動車	5000	250000
1015	01	野口英雄	1	オイル	部品交換	***自動車		

(加工後)

[修理状況表] 94.01.08 混 L=0055 C=0150  
F=3,16,16,16,16,16,16

日	***自動車	独立	〇〇〇部品	KK	合計
05	40000				40000
06	202600	6140	85280		294020
07	12840	224395			280795
08	168980	25880	94532	6660	289392
09	34740	161500	24560		223640
10	27160	116940	65000		209100
計	486320	534855	269372	6660	1336947

(操作手順) (引き続き)

R: S1:  
CFP: 1:1:3:  
TM: 1:8:1:9:150:  
W: S2:

ワン・ポイント (応用等)

車両の修理状況集計-3 車両別集計

NO. C-9

-1  
-2  
-3

(概要)

各車両ごとの修理状況を集計する

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 修理一覧表の作成
2. 修理会社別集計
3. 車両別集計

(効果・感想)

- ・修理箇所や内容が明確になった。
- ・走行距離や修理内容などの傾向がつかめ、未然に修理を減らしていくことができそうである。
- ・手作業で行うより簡単で、時間の節約になった。

(加工前)

[修理状況表] 94.01.08 混 L=0067 C=0120  
F=5,5,10,10,16,16,16,10,10

日付	CODE	運転者名	号車	修理箇所	修理内容	修理会社	金額	走行距離
0518	016	榛名昭信	16	オイル	清掃	***自動車	15320	180000
0523	06	神田哲夫	6	ブレーキ	調整	***自動車	3600	121212
0527	015	銀苔康司	15	オイル	部品交換, 清掃	***自動車	21080	270186
0609	03	菅原洋三	3	泥除コマ取付け	部品交換	独立	6140	7254
0611	02	三島慎二	2	オイル	オイル, 部品交換	〇〇〇部品	21200	62006
0612	08	市谷紀雄	8	オイル	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	19640	134533
0628	02	三島慎二	2	ブレーキ	部品交換, 調整	〇〇〇部品	23360	0
0929	03	菅原洋三	3	コブレン	部品交換	〇〇〇部品	21080	195500
1002	06	神田哲夫	6	ボデー	溶接	***自動車	18560	49291
1003	03	菅原洋三	3	オイル, クラッチ	清掃, 調整	***自動車	2840	153786
1003	06	神田哲夫	6	オートゲリスパイ	部品交換	〇〇〇部品	20720	160572
1005	08	市谷紀雄	8	オイル	部品交換, 清掃	〇〇〇部品	20720	100844
1005	012	野々村博和	12	オイル	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	20720	306597
1013	015	銀苔康司	15	オイル	部品交換, 清掃	〇〇〇部品	3600	249302
1014	01	野口英雄	1	ブレーキ	調整	***自動車	5000	250000
1015	01	野口英雄	1	オイル	部品交換	***自動車		

(加工後)

[修理状況表] 94.01.08 混 L=0067 C=0120  
F=5,5,10,10,16,16,16,10,10

日付	CODE	運転者名	号車	修理箇所	修理内容	修理会社	金額	走行距離
0627	01	野口英雄	1	オイル, 部品交換	清掃	***自動車	27980	203464
0818		野口英雄	1	ブレーキ	調整	***自動車	5760	224968
1014		野口英雄	1	ブレーキ	調整	***自動車	3600	249302
1015		野口英雄	1	オイル	部品交換	***自動車	5000	250000
====			4				42340	927734
0611	02	三島慎二	2	オイル	オイル, 部品交換	〇〇〇部品	21200	62006
0715		三島慎二	2	オイル	オイル, 部品交換	KK	15320	72108
0820		銀苔康司	15	ボデー	コブレン, 溶接	独立	5240	0
0817		銀苔康司	15	オイル, クラッチ	オイル, 部品交換	〇〇〇部品	22160	80334
1013		銀苔康司	15	オイル	部品交換		2840	
====			90				66760	149324
0518	016	榛名昭信	16	オイル	清掃	***自動車	15320	180000
0624		榛名昭信	16	オイル	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	21080	195594
0803		榛名昭信	16	ボデー	穴空き修正	〇〇〇部品	3240	0
0813		榛名昭信	16	ボデー	溶接	***自動車	126940	210350
0814		榛名昭信	16	オイル	清掃	***自動車	16400	210350
0928		榛名昭信	16	オイル, エアパイク	清掃, 部品交換	〇〇〇部品	19640	221593
====			96				202620	1017887
総計			417				1336947	6550839

(操作手順) (引き続き)

R: S2:  
S: 2:3:1:3:  
TC: 2:1, N1:

ワン・ポイント (応用等)

<タイトル> 借入金残高表の作成、実効金利の計算 タイプA

<効用> 銀行との交渉が早くなる。実効金利を素早く計算

<業務1> 運輸業 <業務2> 旅客定期航路事業  
 <業務1> 経理 <業務2> 金利計算

会社名 兵庫県 深日海運株式会社 機種 Mr.マイツール IVe/20 VER. M3.50e

<仕事・業務の概要>

- ・本州（大阪南）と洲本を結ぶ旅客輸送（高速船）。
- ・瀬戸内海一円の高速船によるクルージング。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 金利計算して印刷

NO. C-12  
-1

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

銀行との金利交渉時に、実効金利、トータル金利の計算を手計算と勘に頼っていた。

《問題点》

計算が面倒で、間違えやすい。電話交渉時には、電話口で間に合わなかった。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) 実効金利を計算し、借入金残高表を作成する。

(効果・感想)  
 ・今まで勘に頼っていた実効金利も、アツという間に計算できるので大助かりです。  
 ・銀行との交渉が早くなった。

(操作手順)  
 R:79:  
 SIM::::ESC:

(加工前)

[借入金残高表] 93.10.13 混 L=0030 C=0298  
 借入金残高表

(単位:千円)  
 F=1,8,1,8,1,7,1,8,1,4,1,8,1,8,1,8,1,5,1,2,1,8,1,0,0,8,1,8,1,8,1,8,1,8,1

	契約	契約額	前月残	月日	増減	当月残	期限	利率	種	実効金利	預金	預金率	平均計算	預金計算	他計算
〇〇BK	1.8.31	50,000	10,000				4.7.31	10.0	長		1,000	5.0			
◎◎BK	1.11.30	50,000	20,000				4.11.30	8.0	長		2,000	4.0			
〇〇BK	1.11.30	40,000	30,000				3.11.30	6.0	長		3,000	3.0			
											0				
											0				
計							総平均→								

DR:0:1:C8+C12=C14:L8+L16=/L18,N18:  
 C14\*C18=C30:C26+C28=C32:L8+L16=/L18,N18,28:  
 C30-C32=C34:C14-C26=C36:  
 DR:3:1:C30/C14=C18,18:C32/C26=C28,18:  
 C34/C36=C22:DR:0:1:1CM::

(加工後)

[借入金残高表] 93.10.13 混 L=0030 C=0298  
 借入金残高表

(単位:千円)  
 F=1,8,1,8,1,7,1,8,1,4,1,8,1,8,1,8,1,5,1,2,1,8,1,0,0,8,1,8,1,8,1,8,1,8,1

	契約	契約額	前月残	月日	増減	当月残	期限	利率	種	実効金利	預金	預金率	平均計算	預金計算	他計算
〇〇BK	1.8.31	50,000	10,000			10,000	4.7.31	10.0	長	10.556	1,000	5.0	100,000	5,000	95,000 9,000
◎◎BK	1.11.30	50,000	20,000			20,000	4.11.30	8.0	長	8.444	2,000	4.0	160,000	8,000	152,000 18,000
〇〇BK	1.11.30	40,000	30,000			30,000	3.11.30	6.0	長	6.333	3,000	3.0	180,000	9,000	171,000 27,000
											0		0	0	0
											0		0	0	0
計		140,000	60,000			60,000	総平均→	7.333		7.741	6,000	3.667	440,000	22,000	418,000 54,000

DR:0:1:C8+C12=C14:L8+L16=/L18,N18:  
 C14\*C18=C30:C26+C28=C32:L8+L16=/L18,N18,28:  
 C30-C32=C34:C14-C26=C36:  
 DR:3:1:C30/C14=C18,18:C32/C26=C28,18:  
 C34/C36=C22:DR:0:1:1CM::

<タイトル> 元利均等返済シミュレーション タイプA

<効用> やり直し、試し算自由で、簡単に結果を算出

<業種1> 運輸業 <業種2> 旅客定期航路事業  
 <業務1> 経理 <業務2> 元利均等返済表作成

会社名 兵庫県 深日海運株式会社 機種 Mr.マイツール IVe/20 VER. M3.50e

<仕事・業務の概要>  
 ・本州（大阪南）と洲本を結ぶ旅客輸送（高速船）。  
 ・瀬戸内海一円の高速船によるクルージング。

<マイツールでの仕事の流れ>  
 1. 元利均等返済計算

NO. C-12  
-2

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》  
 資金繰りにつきものは借入金。設備投資額を返済能力から逆算するために、電卓でチョンチョンとしていたが、結構手間がかかる。

《問題点》  
 とにかく、計算が面倒。例えば、借入金1千万円で10回返済、年利6%とすると、月々の元利返済は、1回目が1千万円×0.06×30÷365+百万円。2回目が……というように、手間も時間もかかっていた。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要) SIMによる、元金均等返済表の作成。

(効果・感想)  
 ・当たり前のことではあるが、シミュレーションだから何度何度もやり直しができる。そこにマイツールのSIM命令の便利さ、凄さを感じる。

(操作手順)  
 R:77:  
 SIM:4:6::ESC:  
 ※黄色の部分のいろいろ変更して試してみてください。

(加工前)

[元金均等返済 10回払] 93.09.24 混 L=0050 C=0170  
 F=1,4,1,10,1,10,1,10,1,10,1

	借入額	3,000,000	年利	6.0
	元金返済	利息	返済合計	残高
1	300,000	15,000	315,000	2,700,000
2	300,000	13,500	313,500	2,400,000
3	300,000	12,000	312,000	2,100,000
4	300,000	10,500	310,500	1,800,000
5	300,000	9,000	309,000	1,500,000
6	300,000	7,500	307,500	1,200,000
7	300,000	6,000	306,000	900,000
8	300,000	4,500	304,500	600,000
9	300,000	3,000	303,000	300,000
10	300,000	1,500	301,500	0
合計			3,082,500	

M4,6/10=C4,8-17:  
 ACM:C4,8:+:  
 M4,6-C8=C10,8-17:(C4+C10)\*M4,10/1200=C6,8-17:  
 C4+C6=C8,8-17:L8+L17=L19,8:ICM::

(加工後)

[元金均等返済 10回払] 93.09.24 混 L=0050 C=0170  
 F=1,4,1,10,1,10,1,10,1,10,1

	借入額	5,000,000	年利	6.0
	元金返済	利息	返済合計	残高
1	500,000	25,000	525,000	4,500,000
2	500,000	22,500	522,500	4,000,000
3	500,000	20,000	520,000	3,500,000
4	500,000	17,500	517,500	3,000,000
5	500,000	15,000	515,000	2,500,000
6	500,000	12,500	512,500	2,000,000
7	500,000	10,000	510,000	1,500,000
8	500,000	7,500	507,500	1,000,000
9	500,000	5,000	505,000	500,000
10	500,000	2,500	502,500	0
合計			5,137,500	

M4,6/10=C4,8-17:  
 ACM:C4,8:+:  
 M4,6-C8=C10,8-17:(C4+C10)\*M4,10/1200=C6,8-17:  
 C4+C6=C8,8-17:L8+L17=L19,8:ICM::

ワン・ポイント (応用等) このシミュレーションは、ほかのどの業種でも応用可能です。

〈タイトル〉 **マイツールでカラー名刺印刷** タイプA

〈効用〉 **カラー名刺が簡単に印刷できて、営業効果抜群**

〈業種1〉 **運輸業** 〈業種2〉 **一般旅客定期航路事業**  
〈業務1〉 **営業・顧客管理** 〈業務2〉 **名刺印刷**

会社名 **兵庫県 深日海運 株式会社** 機種 **Mr.マイツール IYe/20** VER. **M3.50e**

〈仕事・業務の概要〉

- ・関西新空港～淡路島 海上アクセス。(高速旅客船)
- ・瀬戸内海一円の高速船によるクルージング。
- ・“シップオブザイヤー'92”受賞の高速船「とらいでんと」による関西新空港見学クルージング。

〈マイツールでの仕事の流れ〉

1. 名刺のカラー印刷

NO.  
C-12  
-3

☆☆☆ **マイツール化以前** ☆☆☆

《仕事の説明》

通常の名刺は印刷屋さんで印刷している。

《問題点》

印刷屋さんで名刺を作ってもらうと遅い、多すぎる(100枚単位)。マイツールでなんとか出来ないか?

《手書きの帳票》



☆☆☆ **マイツール化以後** ☆☆☆

(概要)

名刺をカラー印刷する。

(効果・感想)

- ・カラーでセールスポイントに色づけし、必要な枚数だけ印刷して出掛けることができるのでとても便利。
  - ・B4の厚手の紙に、4列4段、16枚、B5なら、8枚とれます。
- あとは裁断機できれいに仕上げます。

(操作手順)

R:12:  
PSET:9:5:1:2:ESC:  
P:  
厚手の紙に印刷したあと、裁断機で仕上げます。

(加工前)

[名刺用-B4]  
&U アリカをカ-に SET:9:5:ESC:  
南海...淡路ライン高速船  
「とらいでんと-P」

94.01.08 混 L=0071 C=0120

\*4  
高速クルーザー「あいらす」  
217総トン 定員 235人

深日海運株式会社 船長  
山田 太郎

深日海運株式会社 船長  
山田 太郎

〒656 兵庫県 洲本市 \*\*通り\*丁目\*\*-\*

〒656 兵庫県 洲本市 \*\*通り\*丁目\*\*-\*

南海...淡路ライン高速船  
「とらいでんと-P」

南海...淡路ライン高速船  
「とらいでんと-P」

(加工後)

深日海運株式会社 船長

深日海運株式会社 船長

山田 太郎

南海...淡路ライン高速船  
「とらいでんと-P」

深日海運株式会社 船長  
山田 太郎

〒656 兵庫県 洲本市 \*\*通り\*丁目\*\*-\*

ワン・ポイント  
(応用等)

ある交流回で、クルージングの価格や船上結婚式のことを印刷した名刺を配ったら、回の終わりに早速クルージングの申し込みと、結婚式の相談を受けました。

〈タイトル〉 元利均等払いの貸付金と複利積立の金利計算 タイプA

〈効用〉 社員の福利厚生に大活躍

〈業種1〉 運輸業 経理      〈業種2〉 一般旅客定期航路事業  
 〈業務1〉 返済計画      〈業務2〉 積立計画

会社名 兵庫県 深日海運 株式会社      機種 Mr.マイツール IVe/20      VER. M3.50e

〈仕事・業務の概要〉

- ・関西新空港～淡路島 海上アクセス。(高速旅客船)
- ・瀬戸内海一円の高速船によるクルージング。
- ・"シップオブザイヤー'92"受賞の高速船「とらいでんと」による関西新空港見学クルージング。

〈マイツールでの仕事の流れ〉

1. 返済計画シミュレーション
2. 積立計画シミュレーション

NO. C-12  
-4

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

従業員の福利厚生のうち、社内預金の計画表(目標額から、積立額を逆算する。または、その逆)の相談を受けたり、パンフレットなどの資料を作ったりする。

《問題点》

元利均等返済の計算や、複利計算は銀行の大型コンピュータの分野と考え、あきらめていた。自分の会社で自由にできないかと、常々思っていた。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

元利均等返済、及び複利積立のシミュレーションを行なう。

(効果・感想)

・大型コンピュータでなければと思っていたが、F先生のアドバイスにより、完成してみるとSIMで計算できてうそみたい。

(操作手順)

R:14:  
元利均等返済のシミュレーション  
SIM:4:4:  
借入額、利率、返済年数など、いくつか条件を変えて計算してみてください。  
複利積立金のシミュレーション  
SIM:14:4:  
目標額、利率、積立年数など、いくつか条件を変えて計算してみてください。

(加工前)

[元利均等償還 定額積立 福本先生] 93.12.02 混 L=0123 C=0200  
 $F=1,6,1,15,3,1,6,1,15,3,1,25,1,20,1,20,1,45$

借入額	6,000,000 円	借入額	1,000,000 円	求める数値です
利率	6 %	利率	6 %	変動値です
年数	15 年	年数	10 年	年利率/12
返済額	50,631 円	返済額	10,000 円	返=借* - 返済回数 1-(1+利率)

目標額	10,000,000 円	目標額	3,200,000 円	求める数値です
年利率	5.5 %	年利率	5.5 %	変動値です
年数	10 年	年数	10 年	1/12乗 (1+利) -1
積立額	63,147 円	積立額	20,000 円	積=目標* [(1+利)年乗]-1

(加工後)

[元利均等償還 定額積立 福本先生] 93.12.02 混 L=0123 C=0200  
 $F=1,6,1,15,3,1,6,1,15,3,1,25,1,20,1,20,1,45$

借入額	6,000,000 円	借入額	1,000,000 円	求める数値です
利率	5.5 %	利率	6 %	変動値です
年数	18 年	年数	10 年	年利率/12
返済額	43,819 円	返済額	10,000 円	返=借* - 返済回数 1-(1+利率)

目標額	5,000,000 円	目標額	3,200,000 円	求める数値です
年利率	4.2 %	年利率	5.5 %	変動値です
年数	5 年	年数	10 年	1/12乗 (1+利) -1
積立額	75,185 円	積立額	20,000 円	積=目標* [(1+利)年乗]-1

ワン・ポイント  
(応用等)

2階建ての分数計算も、一つ一つと分解して行けば、表のようになりました。

<タイトル> **資金繰り表** タイプA

<効用> **マイツールの資金繰り表で様々なシミュレーション**

<業務1> **運輸業** <業務2> **旅客定期航路事業**  
 <業務1> **経営** <業務2> **資金繰り**

会社名 兵庫県 深日海運 株式会社 機種 Mr.マイツールIVe20 VER. M3.50e

<仕事・業務の概要>

- ・関西新空港～淡路島 海上アクセス。(高速旅客船)
- ・瀬戸内海一円の高速船によるクルージング。
- ・"シップオブザイヤー'92"受賞の高速船「とらいでんと」による関西新空港見学クルージング。

<マイツールでの仕事の流れ>

1. 資金繰り表のSIM計算。

NO. C-12  
-5

☆☆☆ **マイツール化以前** ☆☆☆

《仕事の説明》

資金繰り表を手作業していました。  
 少しでも予定が狂うと大変な思いをしました。

《問題点》

予算資金繰りほど 試行錯誤の多い表はありませんでした。

《手書きの帳票》



☆☆☆ **マイツール化以後** ☆☆☆

(概要)

様々な変動要素をシミュレーションし、最善の資金繰りを模索する。

(効果・感想)

- ・設備投資を変え、借入を変え、経費をかえと、自由自在です。
- ・もう少し7月の借入を減らしたらどうだろう? 設備投資を6,7月に分割したらどうだろう?等、様々な条件を変えて模索できるのがよいです。

(操作手順)

R:16:  
 SIM:::(続行)  
 \*7月の旅客収入があと500万円増えたら……  
 :11:11:41443:(続行)  
 \*そうしたら7月借入、9月返済を1500万円にしよう……  
 :41:11:15000::42:15:15000:ESC

(加工前)

[ 平4 資金繰替 ] 93.12.01 混 L=0135 C=0150  
 平成 〇度予算

(単位:千円) 資金繰一次資料 入金状態にあわず 消費税は雑支出に含む  
 F=1,2,11,1,7,1,7,1,7,1,7,1,7,1,10,1,7,1,7,1,7,1,7,1,10,1,10,1,10,1

込	3	4	5	6	7	8	9	計	10	11	12	1	2	3	計	合計
月初手持	10,000	11,458	22,789	15,912	8,075	37,041	10,000	30,954	50,811	74,394	58,524	81,810	94,636	30,954	10,000	
旅客収入	33,790	40,679	29,463	36,443	59,467	46,265	246,127	44,709	50,648	42,588	48,077	42,072	53,762	261,656	527,983	
その他収入	177	261	167	242	261	190	1,316	292	286	235	77	62	227	1,179	2,197	
収入合計	33,967	40,940	29,650	36,685	59,728	46,475	247,445	45,001	50,934	42,823	48,154	42,134	53,989	263,035	530,197	
燃料油船費	5,613	4,380	5,512	5,210	6,136	6,643	33,674	5,709	5,807	4,694	6,165	6,053	4,576	32,824	66,196	
人件費	12,351	14,561	12,961	12,361	15,255	12,156	69,665	12,341	11,907	25,129	12,962	12,466	12,094	66,919	176,604	
物件費	1,591	4,570	5,423	31,031	3,513	7,651	53,979	403	4,449	15,707	133	4,606	6,016	31,316	65,297	
雑費							17,329	3,265	2,044	3,417	2,256	2,674	2,794	16,672	34,601	
差引過不足	1,458	11,331	-6,877	-27,837	28,966	13,913	1,764	126	64	38	30	27	378	663	5,860	
借入					20,000		20,000	20,000						20,000		
返済																
その他																
次月繰越	11,458	22,789	15,912	8,075	37,041	30,954	30,954	50,811	74,394	58,524	81,810	94,636	121,465	121,465	121,465	

DR:0:1:c5=C16/C17:C19+C29/C31:C17+C31=C33:L11+L13=L14,N2,3:L18+L22=L23,N2,3:L14-L23=L25,N2,3:L27+L25=L29,N2,3:L31+L32=L33,N2,3:L25+L29=L35,N2,3  
 L35-L37=L39,N2,3:L39+L41-L42+L43=L45,N2,3:L9+L45=L46,5:M45,5=L9,7:L9+L45=L46,7:M45,7=L9,9:L9+L45=L46,9:M45,9=L9,11:L9+L45=L46,11:M45,11=L9,13:  
 L9+L45=L46,13:M45,13=L9,15:L9+L45=L46,15:C5=C17,9:L9+L45=L46,17:M45,17=L9,19:L9+L45=L46,19:M45,19=L9,21:L9+L45=L46,21:M45,21=L9,23:  
 L9+L45=L46,23:M45,23=L9,25:L9+L45=L46,25:M45,25=L9,27:L9+L45=L46,27:M45,27=L9,29:L9+L45=L46,29:C19=C31,9:L9+L45=L46,31:C5=C33,9:L9+L45=L46,33:

(加工後)

[ 平4 資金繰替 ] 93.12.01 混 L=0135 C=0150  
 平成 〇度予算

(単位:千円) 資金繰一次資料 入金状態にあわず 消費税は雑支出に含む  
 F=1,2,11,1,7,1,7,1,7,1,7,1,7,1,10,1,7,1,7,1,7,1,7,1,10,1,10,1,10,1

込	3	4	5	6	7	8	9	計	10	11	12	1	2	3	計	合計
月初手持	10,000	11,458	22,789	15,912	8,075	37,041	10,000	35,954	55,811	79,394	63,524	86,810	99,636	35,954	10,000	
旅客収入	33,790	40,679	29,463	41,448	59,467	46,265	251,127	44,709	50,648	42,588	48,077	42,072	53,762	261,656	532,983	
その他収入	177	261	167	242	261	190	1,315	292	286	235	77	62	227	1,179	2,197	
収入合計	33,967	40,940	29,650	41,665	59,728	46,475	252,445	45,001	50,934	42,823	48,154	42,134	53,989	263,035	535,194	
燃料油船費	5,613	4,380	5,512	5,210	6,136	6,643	33,674	5,709	5,807	4,694	6,165	6,053	4,576	32,824	66,196	
人件費	12,351	14,561	12,961	12,361	15,255	12,156	69,665	12,341	11,907	25,129	12,962	12,466	12,094	66,919	176,604	
物件費	1,591	4,570	5,423	31,031	3,513	7,651	53,979	403	4,449	15,707	133	4,606	6,016	31,316	65,297	
雑費							17,329	3,265	2,044	3,417	2,256	2,674	2,794	16,672	34,601	
差引過不足	1,458	11,331	-6,877	-22,837	28,966	13,913	1,764	126	64	38	30	27	378	663	5,860	
借入					15,000		15,000	15,000						15,000		
返済																
その他																
次月繰越	11,458	22,789	15,912	8,075	37,041	35,954	35,954	55,811	79,394	63,524	86,810	99,636	126,465	126,465	126,465	

DR:0:1:c5=C16/C17:C19+C29/C31:C17+C31=C33:L11+L13=L14,N2,3:L18+L22=L23,N2,3:L14-L23=L25,N2,3:L27+L25=L29,N2,3:L31+L32=L33,N2,3:L25+L29=L35,N2,3  
 L35-L37=L39,N2,3:L39+L41-L42+L43=L45,N2,3:L9+L45=L46,5:M45,5=L9,7:L9+L45=L46,7:M45,7=L9,9:L9+L45=L46,9:M45,9=L9,11:L9+L45=L46,11:M45,11=L9,13:  
 L9+L45=L46,13:M45,13=L9,15:L9+L45=L46,15:C5=C17,9:L9+L45=L46,17:M45,17=L9,19:L9+L45=L46,19:M45,19=L9,21:L9+L45=L46,21:M45,21=L9,23:  
 L9+L45=L46,23:M45,23=L9,25:L9+L45=L46,25:M45,25=L9,27:L9+L45=L46,27:M45,27=L9,29:L9+L45=L46,29:C19=C31,9:L9+L45=L46,31:C5=C33,9:L9+L45=L46,33:



<タイトル> **マイツールでラクラク金種計算** タイプA

<効用> **簡単確実な金種計算で現金のトラブル解消**

<業種1> **運輸業** <業務2> **一般旅客定期航路事業**  
 <業務1> **経理** <業務2> **金種計算**

会社名 兵庫県 深日海運 株式会社      機種 Mr.マイツール IVe/20      VER. M3.50e

<仕事・業務の概要>      <マイツールでの仕事の流れ>      NO. C-12

- ・関西新空港～淡路島 海上アクセス。(高速旅客船)
- ・瀬戸内海一円の高速船によるクルージング。
- ・"シップオブザイヤー'92"受賞の高速船「とらいでんと」による関西新空港見学クルージング。

1. 金種計算

-6

☆☆☆ マイツール化以前 ☆☆☆

《仕事の説明》

一人一人金種を勘定して、メモし、出来上りを集計してさらに金額換算して銀行へ。  
それでも合わないこともある。

《問題点》

手間がかかるばかりで、その上正確さを欠く。

《手書きの帳票》



☆☆☆ マイツール化以後 ☆☆☆

(概要)

金種計算を行なう。

(効果・感想)

- ・現金を扱うのが多いところは、本当に助かる。
- ・今ではなぜ手作業なんかでやっていたのかと思う。

(操作手順)

R:7:  
|L:12:::301857:ESC:  
S:IM:::ESC:

(加工前)

[金種計算表]

93.12.06 混 L=0055 C=0170

F=6,10,6,6,6,6,6,6,6,6

氏名	支給額	10,000	5,000	1,000	500	100	50	10	5	1
A	123,456									
B	236,541									
C	254,136									
D	125,000									
E	321,546									
F	852,149									

合計

DR:0:2:C2/10000=C3:C2-C3\*10000=C11:C11/5000=C4:C11-C4\*5000=C11:  
C11/1000=C5:C11-C5\*1000=C11:C11/500=C6:C11-C6\*500=C11:C11/100=C7:  
C11-C7\*100=C11:C11/50=C8:C11-C8\*50=C11:C11/10=C9:C11-C9\*10=C11:  
C11/5=C10:C11-C10\*5=C11:LH+L(T-2)=/LT,2-T:ICM::DR:0:1:STOP:

(加工後)

[金種計算表]

93.12.06 混 L=0055 C=0170

F=6,10,6,6,6,6,6,6,6,6

氏名	支給額	10,000	5,000	1,000	500	100	50	10	5	1
A	123,456	12	0	3	0	4	1	0	1	1
B	236,541	23	1	1	1	0	0	4	0	1
C	254,136	25	0	4	0	1	0	3	1	1
D	125,000	12	1	0	0	0	0	0	0	0
E	321,546	32	0	1	1	0	0	4	1	1
F	852,149	85	0	2	0	1	0	4	1	4
	301,857	30	0	1	1	3	1	0	1	2

合計 2,214,685 219 2 12 3 9 2 15 5 10

DR:0:2:C2/10000=C3:C2-C3\*10000=C11:C11/5000=C4:C11-C4\*5000=C11:  
C11/1000=C5:C11-C5\*1000=C11:C11/500=C6:C11-C6\*500=C11:C11/100=C7:  
C11-C7\*100=C11:C11/50=C8:C11-C8\*50=C11:C11/10=C9:C11-C9\*10=C11:  
C11/5=C10:C11-C10\*5=C11:LH+L(T-2)=/LT,2-T:ICM::DR:0:1:STOP:

ワン・ポイント  
(応用等)

無断転載を禁止します。

1994年1月 初版発行

---

全員で支える会社のパワー

マイツール生き生き事例1000

運輸業編

株式会社リコー  
システム販売計画室 マイツール販売推進課

東京都港区南青山1-15-5 リコービル107  
TEL: 03-5411-4570 (直通)

©1994 RICOH CO., LTD.